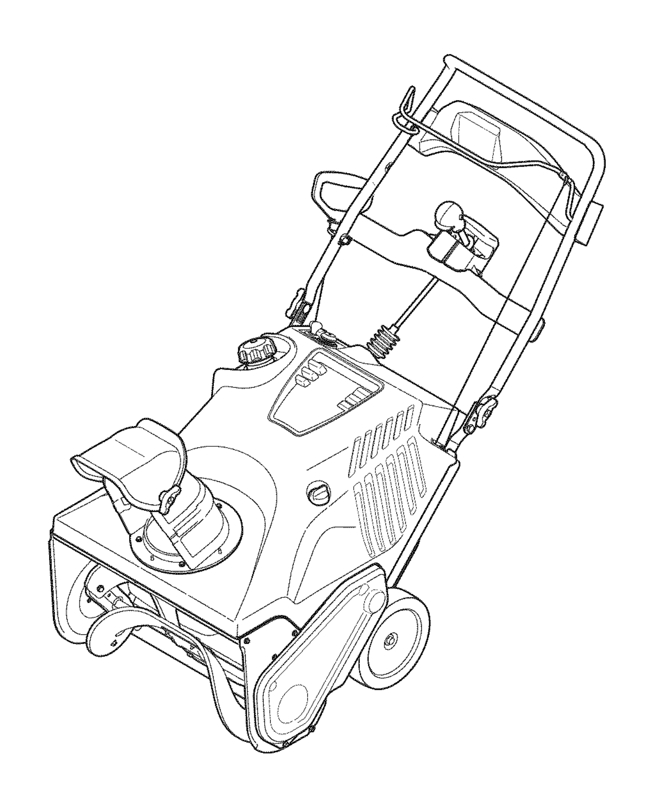
Operator's Manual

CRAFTSMAN®

21" SNOW THROWER

Model No. 247.887821



- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-07096C
(July 9, 2013)

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY STATEMENT

CRAFTSMAN TWO YEAR FULL WARRANTY

FOR TWO YEARS from the date of purchase, this product is warranted against any defects in material or workmanship. A defective product will receive free repair or replacement if repair is unavailable.

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, visit the web site: www.craftsman.com

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, including but not limited to augers, auger paddles, drift cutters, skid shoes, shave plate, shear pins, spark plug, air cleaner, belts, and oil filter.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Tire or wheel replacement or repair resulting from normal wear, accident, or improper operation or maintenance.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by over-speeding the engine, or from impacting objects that bend the frame, auger shaft, etc.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil:	SAE 5W-30
Engine Oil Capacity:	20 ounces
Fuel:	Unleaded Gasoline
Fuel Capacity:	2 quarts
Spark Plug:	F6RTC
Spark Plug Gap:	.020-.030"

MODEL NUMBER

Model Number ____________________

Serial Number ____________________

Date of Purchase ____________________

Record the model number, serial number, and date of purchase above.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠ WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

TRAINING

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
- Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
- Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
- Disengage all control levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never overfill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

SAFETY INSTRUCTIONS

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
- Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
- Prevent possible property damage or personal injury from object ricochet by planning your snow throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars, etc.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
- Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

CLEARING A CLOGGED DISCHARGE CHUTE

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

a. SHUT THE ENGINE OFF!
b. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
c. Always use a clean-out tool, not your hands.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only as listed in the Parts pages of this Operator's Manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the Average Useful Life have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

⚠ WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

NOTE: All references to the left or right side of the snow thrower are from the operator's position. Any exceptions will be noted.

Unpacking the Snow Thrower

1. Open the top of the carton.
2. Cut down the corners on the front of the carton and fold down the front side.
3. Pull the snow thrower out of the carton. Be sure not to damage the chute, chute rotation control assembly or any cables attached to the chute. Some of these parts are shipped under the shroud on the backside of the carton. Check for any cable ties securing the chute and remove if necessary.

Assembly

Positioning the Upper Handle

1. Remove the wing knob and carriage bolt from the top of the lower handle. See Figure 1. It is not necessary to remove the shoulder screw and flange lock nut below the wing knob and carriage bolt.

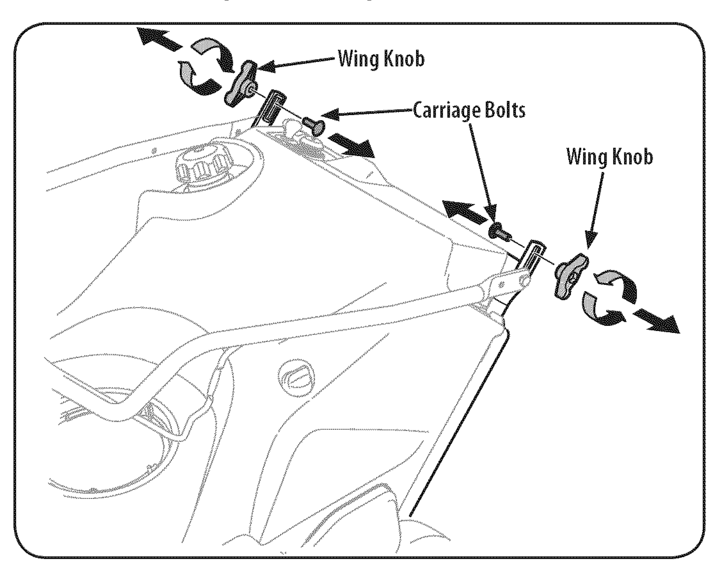


Figure 1

2. Pivot the upper handle into the operating position. Be sure not to pinch any of the cables in the process. See Figure 2.

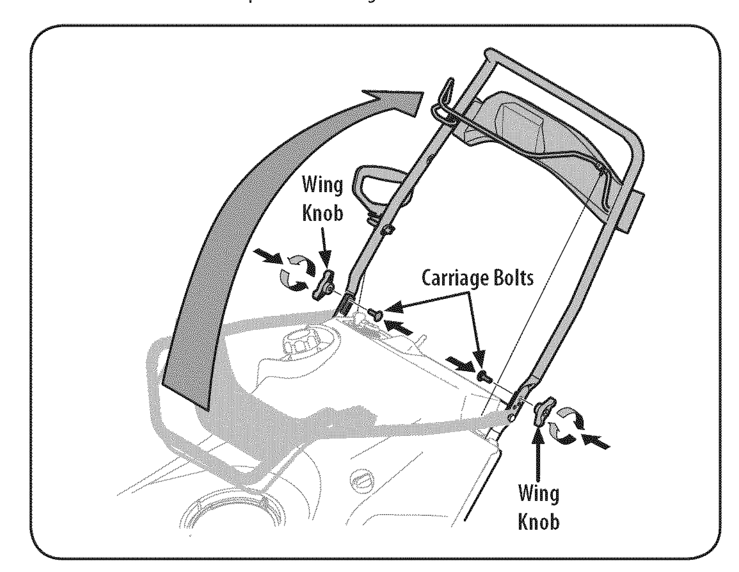


Figure 2

3. The handle can be set in three different position. Place the handle in the desired position and then install wing knobs and carriage bolts in the appropriate hole and secure the handle. See Figure 3.

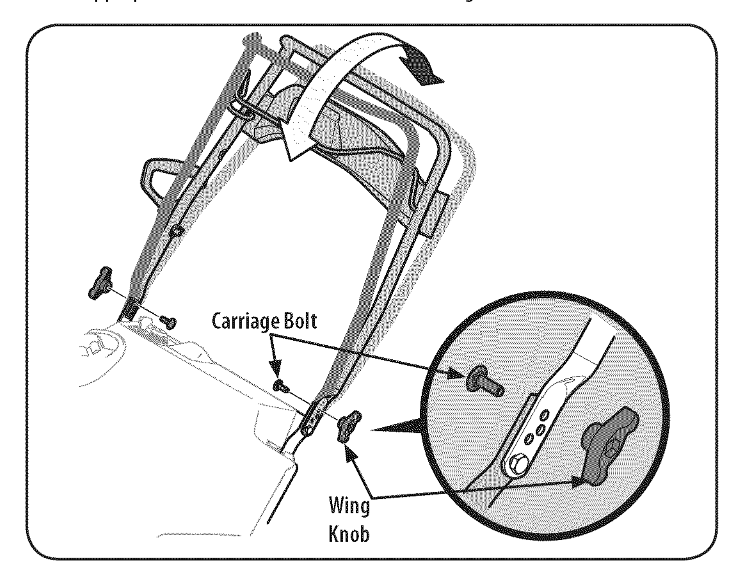


Figure 3

Installing the Chute

1. Remove the hex washer screws in the chute base. See Figure 4.

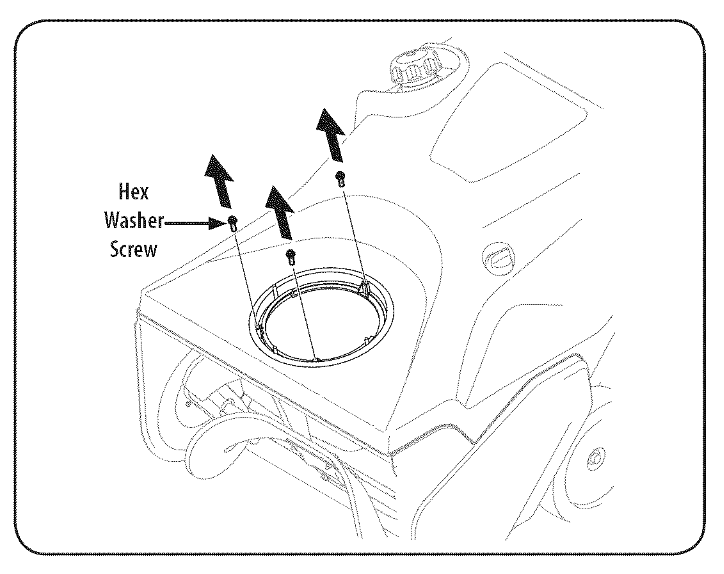


Figure 4

2. Align the holes in the chute base with the holes in the lower chute and secure with the previously removed hex washer screws. See Figure 5.

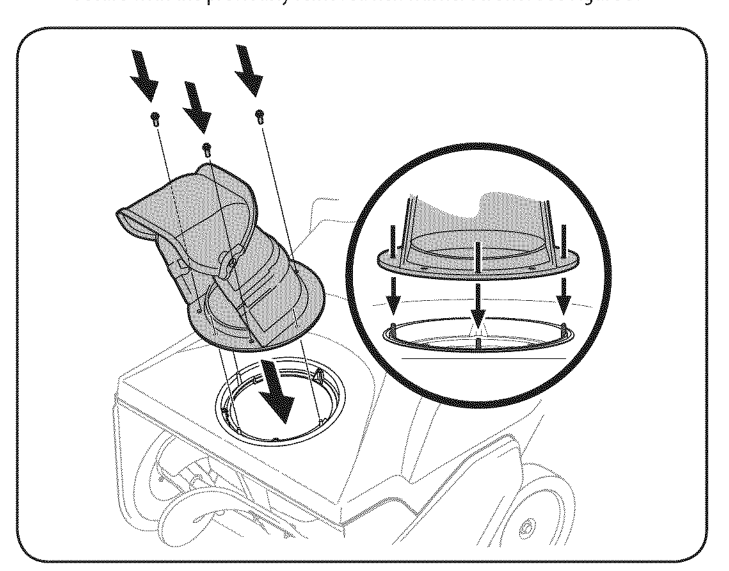


Figure 5

Installing the Chute Rotation Control Assembly

1. Remove the four hex washer screws from the back of the handle (two on each side). See Figure 6.

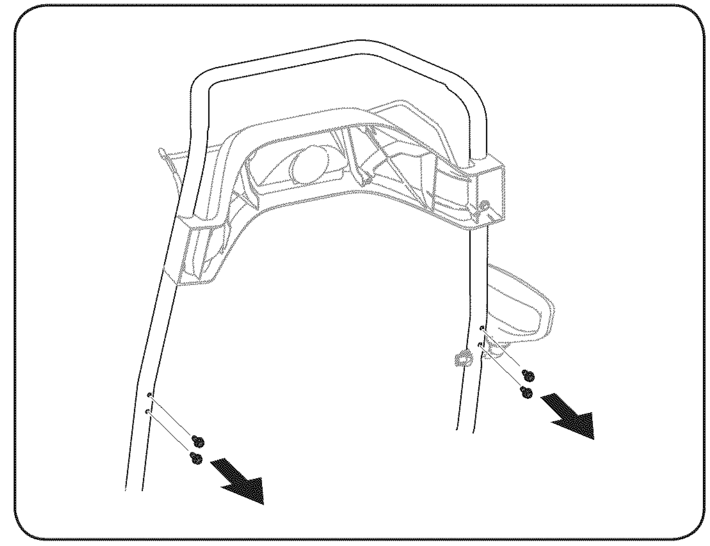


Figure 6

2. Using the four hex washer screws, install the chute rotation control assembly. See Figure 7.

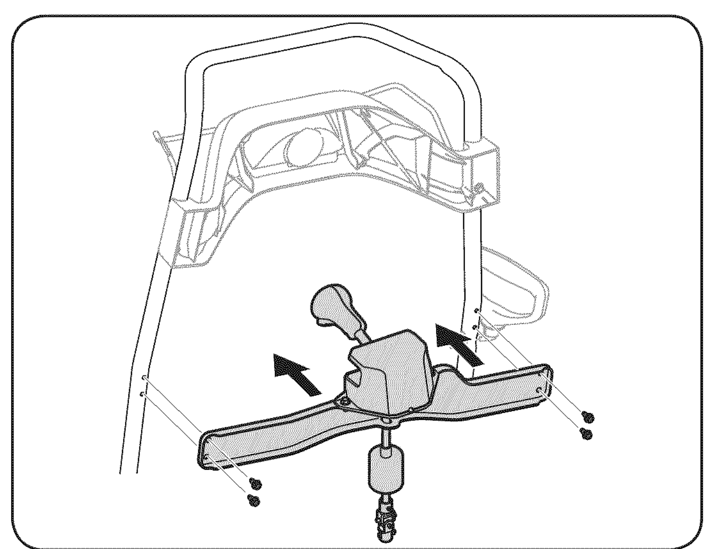


Figure 7

3. Remove the screw and hex lock nut from the universal joint. See Figure 8.

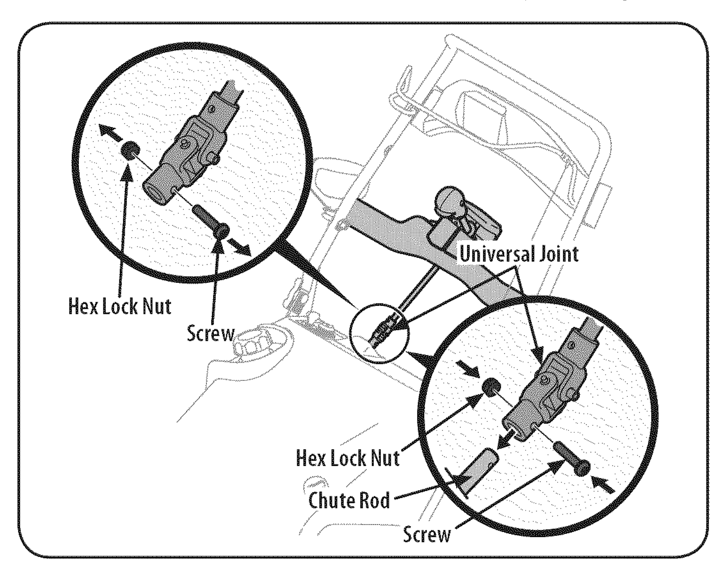


Figure 8

NOTE: Make sure the chute is facing forward when installing the universal joint.

4. Install the universal joint on the end of the chute rod as shown in Figure 8.

   NOTE: Be sure the holes in the universal joint line up with the holes in the chute rod. You may have to activate the chute rotation control trigger to allow you to line up the holes.

5. Secure the universal joint with the hex nut and screw previously removed. See Figure 8.
6. Slide the protective sleeve over the universal joint. See Figure 9.

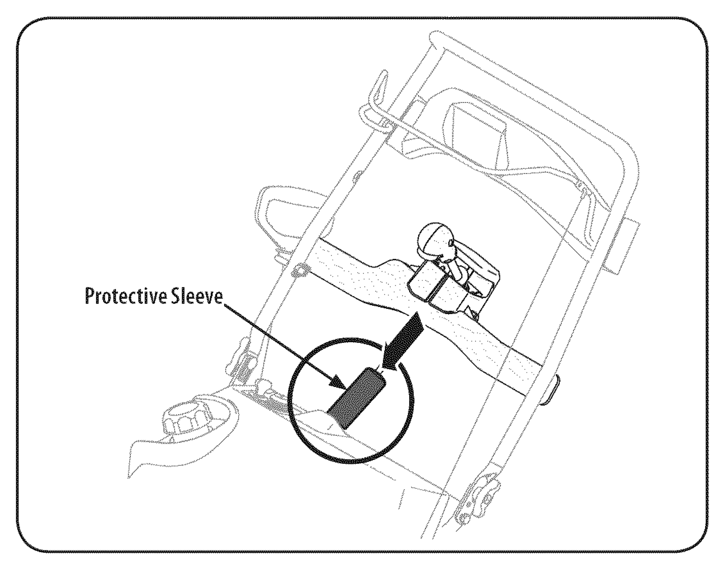


Figure 9

Installing the Recoil Starter Handle

1. Remove the eye bolt and handle knob from the manual bag.
2. Place the eye bolt and handle knob on the upper handle as shown in Figure 10. Do not fully tighten the hardware until instructed to do so.

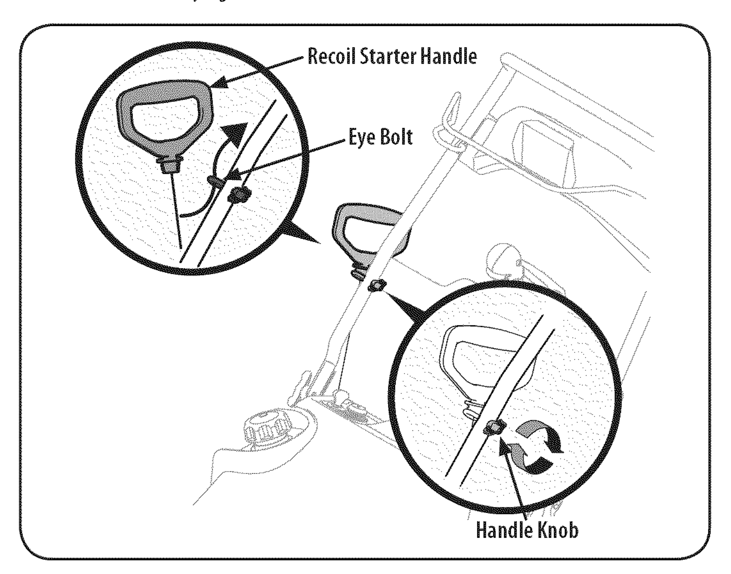


Figure 10

NOTE: The opening of the eye bolt should face toward the back of the snow thrower.

3. Slowly pull the recoil starter handle up towards the eye bolt.
4. Slip the recoil starter rope into the eye bolt from the back of the snow thrower. See Figure 10.
5. Securely tighten the eye bolt and handle knob.

Set-Up

Fuel Recommendations

⚠ CAUTION

Operating the engine with E15 or E85 fuel, an oil/gasoline mixture, dirty gasoline, or *gasoline over 30 days old* without fuel stabilizing additive may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would *not* be covered under the manufacturer's warranty.

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol (E10) or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank. **DO NOT use E15 or E85 gasoline.**

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Adding Fuel

⚠ WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

⚠ WARNING

Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

1. Remove the gas cap, check the fuel level and add fuel if necessary. Fill the tank until the fuel reaches 1/2" below the bottom of the filler neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.

Checking and Adding Oil

⚠ CAUTION

The engine is shipped without oil in the engine. You must fill the engine with oil before operating. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the product warranty.

1. Place the snow thrower on a flat, level surface.
2. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean. See Figure 11.

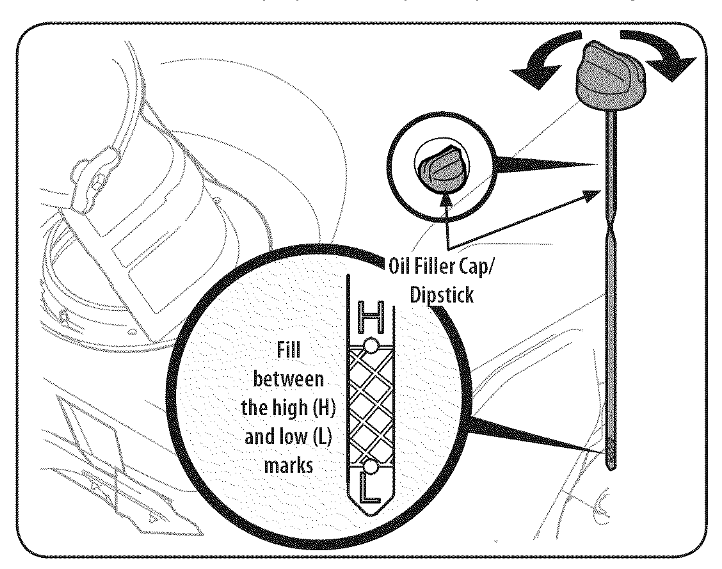


Figure 11

3. Insert the cap/dipstick into the oil filler neck, but do not screw it in.
4. Remove the oil filler cap/dipstick. If the level is low, slowly add oil until oil level registers between high (H) and low (L), Figure 11.

   NOTE: Do not overfill. Overfilling with oil may cause smoking, hard starting, or spark plug fouling.

5. Replace and tighten cap/dipstick firmly before starting engine.

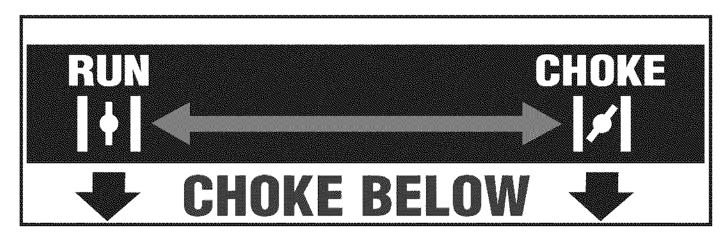
   NOTE: DO NOT allow oil level to fall below the "L" mark on the dipstick. Doing so may result in equipment malfunctions or damage.

   NOTE: To change the oil on your engine, see the Service and Maintenance section of this manual.

Figure 12

Now that you have set up your snow thrower, it's important to become acquainted with its controls and features. Refer to Figure 12.

Choke Control



Activating the choke control closes the choke plate on carburetor and aids in starting engine. The choke lever slides between the RUN and CHOKE positions.

Primer



Pressing the primer, making sure to cover the vent hole when pushing, forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting.

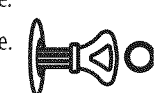
Recoil Starter Handle

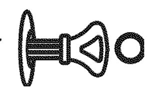
The recoil starter handle is used to start the engine.

Gas Cap

Remove the gas cap to add fuel.

Key





The key is a safety device. It must be fully inserted in order for the engine to start. Remove the key when the snow thrower is not in use.

NOTE: Do not turn the key in an attempt to start the engine. Doing so may cause it to break.

Auger

When engaged, the auger rotation draws snow into the auger housing and throws it out the discharge chute. Rubber paddles on the auger also aid in propelling the snow thrower as they come in contact with the pavement.

Meets ANSI Safety Standards

Craftsman Snow Throwers conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).

Auger Control

Located on the upper handle, the auger control handle is used to engage and disengage drive to the auger. Squeeze the control handle against the upper handle to engage the auger; release it to disengage.

Muffler

Engine exhaust exits the engine via the muffler.

Chute Rotation Control

The chute rotate control is located in the center of the control panel and controls the direction snow is thrown. Depress the button and rotate the chute rotation control to the right to turn the chute to the right and rotate to the left to turn the chute to the left.

Chute Assembly

The pitch of the discharge chute controls the angle at which the snow is thrown. Loosen the wing knob on the side of the discharge chute before pivoting the discharge chute upward or downward. Retighten the knob once the desired position has been achieved.

Shave Plate

The shave plate maintains contact with the pavement as the snow thrower is propelled, allowing snow close to the pavement's surface to be discharged.

Oil Fill/Dipstick

Engine oil level can be checked and oil added through the oil fill.

Oil Drain

Engine oil can be drained through the oil drain.

Headlight

The headlight is located on the upper center of the control panel and is on when the snow thrower is running.

Electric Starter Outlet

Requires the use of a three-prong outdoor extension cord and a 120V power source/ wall outlet.

Electric Starter Button

Pressing the electric starter button engages the engine's electric starter when plugged into a 120V power source.

Before Starting the Engine

⚠ WARNING

Read, understand and follow all the instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Starting The Engine

⚠ WARNING

Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

⚠ WARNING

To avoid carbon monoxide poisoning, make sure the engine is outdoors in a well-ventilated area.

1. Make certain the auger control is in the disengaged (released) position.
2. Insert ignition key into slot. Make sure it snaps into place. Do not attempt to turn the key. See Figure 13.

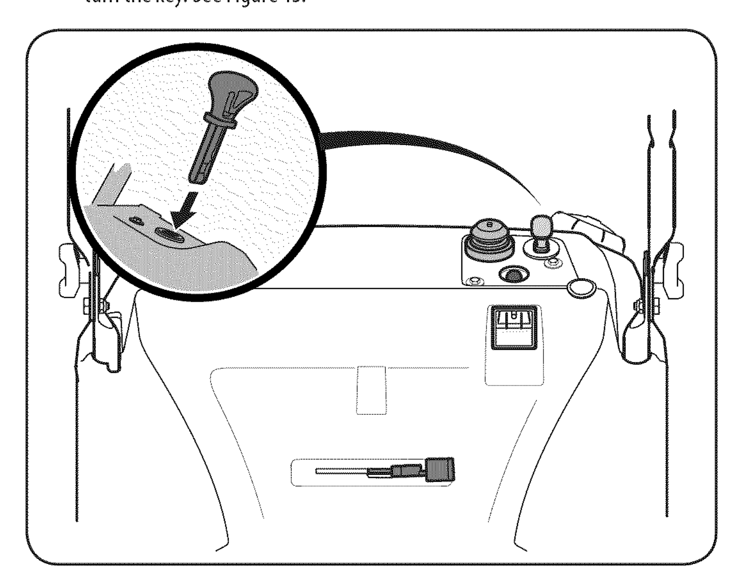


Figure 13

NOTE: The engine cannot start unless the key is fully inserted into the ignition switch.

Electric Starter

Determine that your home's wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not certain.

If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows:

⚠ CAUTION

The extension cord can be any length, but *must* be rated for 15 amps at 125 volts, grounded and rated for outdoor use.

1. Plug the extension cord into the outlet located on the engine's surface. Plug the other end of extension cord into a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet in a well-ventilated area See Figure 14.

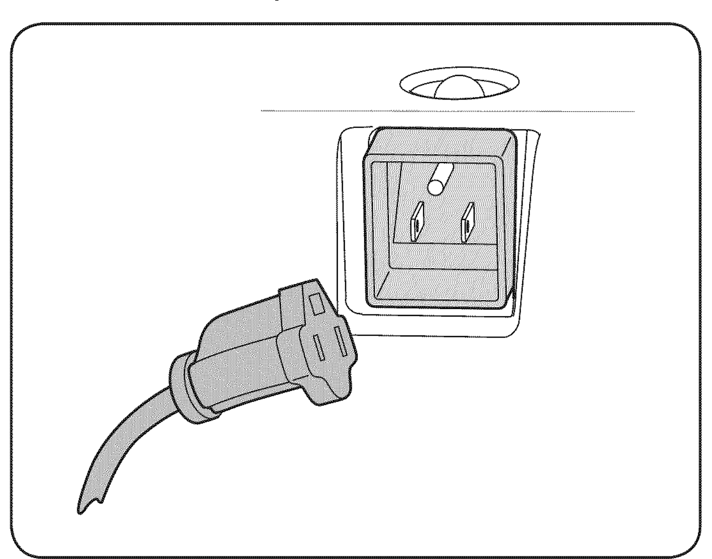


Figure 14

2. Push the choke lever to the CHOKE position.
3. If the engine is warm, place the choke in the RUN position instead of CHOKE.
4. Push the primer three (3) times, making sure to cover the vent hole when pushing.
5. If the engine is warm, push the primer button only once.
6. Push starter button to start engine.
7. Once the engine starts, release starter button.
8. Allow the engine to warm up several minutes, adjusting choke toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.
9. When disconnecting the extension cord, always unplug the end at the three-prong wall outlet before unplugging the opposite end from the snow thrower.

Recoil Starter

1. Push the choke lever to the CHOKE position.
2. If the engine is warm, place the choke in the RUN position instead of CHOKE.
3. Push the primer three (3) times, making sure to cover the vent hole when pushing.
4. If the engine is warm, push the primer button only once.
5. Grasp the recoil starter handle and slowly pull the rope out. At the point where it becomes slightly harder to pull the rope, slowly allow the rope to recoil.
6. Pull the starter handle with a firm, rapid stroke. Do not release the handle and allow it to snap back. Keep a firm hold on the starter handle and allow it to slowly recoil.
7. Allow the engine to warm up several minutes, adjusting choke toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.

Stopping the Engine

1. Run the engine for a few minutes without load before stopping to help dry off any moisture on the engine.
2. To stop the engine remove the key and store it in a safe place.
3. Wipe all the snow and moisture away from the engine controls area.

WARNING

Muffler, engine and surrounding areas become hot and can cause a burn. Be careful and do not touch when they are hot.

Engaging the Auger

Engage the auger by squeezing the auger control against the upper handle. Release the control to stop the auger.

Engaging the Drive

Lift up slightly on the upper handle to allow the rubber paddles on the auger to contact the pavement and propel the snow thrower forward. Pushing downward on the handle will raise the auger off the ground and stop the forward motion.

NOTE: Excessive upward pressure on the handle will result in premature wear to the rubber auger paddles, which will not be covered by the warranty.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool or stick, not your hands.

MAINTENANCE SCHEDULE

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To schedule service from Sears Parts & Repair, call 1-800-659-5917.**

Interval	Item	Service	Service Log
Each use	1. Engine oil level. 2. Snow thrower and exhaust area.	1. Check 2. Clean	
1st 5 hours	1. Engine oil.	1. Change.	
Every 5 hours	1. Engine oil. 2. Exhaust area.	1. Check. 2. Clean.	
25 hours	1. Spark plug.	1. Check.	
Every season/50 hours	1. Engine oil	1. Change	
Every season/100 hours	1. Spark plug	1. Clean, replace, re-gap	
Every season/Before storage	1. Pivot points 2. Control handle 3. Extension spring	1. Lubricate 2. Lubricate 3. Lubricate	

Engine Maintenance

⚠ CAUTION

Thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Oil Recommendations

When adding oil to the engine, refer to the viscosity chart below (Figure 15).

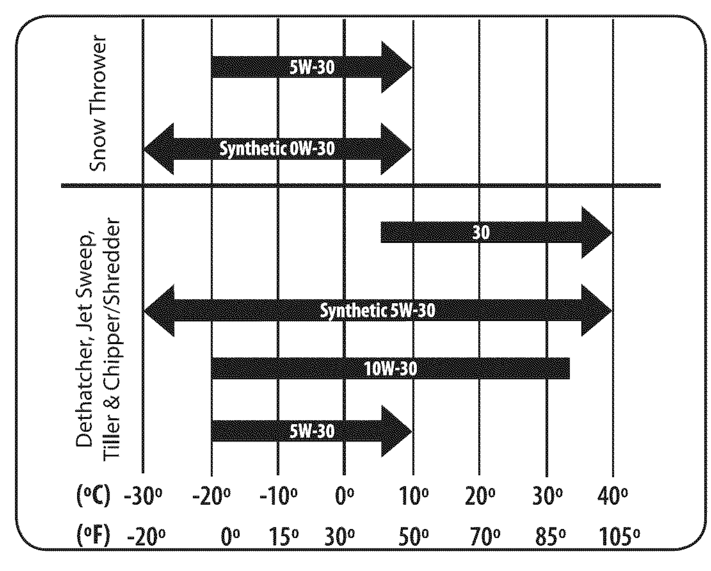


Figure 15

Engine oil capacity is 600 ml (approx. 20 oz.). Do not over-fill. Use a 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classification SG, SF. Motor oils classified SG, SF will show this designation on the container.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is friendly to the environment. Take it to a recycling center or other collection center.

⚠ CAUTION

DO NOT use non-detergent oil or 2-stroke engine oil. It could shorten the engine's service life.

Changing Engine Oil

⚠ WARNING

Shut off the engine and remove the ignition key before performing any maintenance. To prevent accidental start-up, disconnect the spark plug boot.

Periodic inspection and adjustment of the engine is essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the type of maintenance to be performed are described in the table above. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

Check oil level before each use and every 5 operating hours when the engine is warm. Refer to Checking and Adding Oil in the Assembly Section.

Change the oil after the first 5 operating hours and every 50 operating hours thereafter. Engine should still be warm but NOT hot from recent use.

1. Drain fuel from the tank by running the engine until the fuel tank is empty. Be sure the fuel fill cap is secure.
2. Remove the three screws that secure the lower panel. Remove the lower panel by lifting up on the panel to free the tabs at the bottom of the panel from the tab slots and then pull back. See Figure 16.

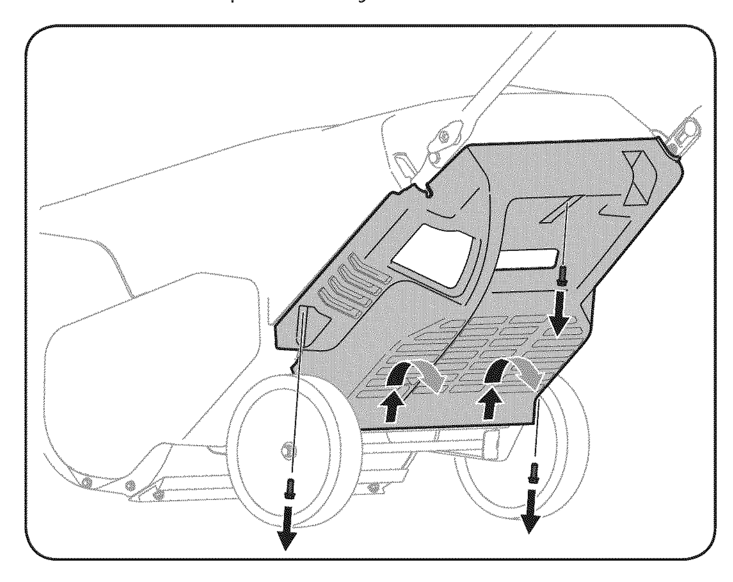


Figure 16

NOTE: The bottom of the panel has tabs that help hold it in place.

NOTE: An oil drain extension kit is available separately. Contact a Sears Parts and Repair Center for kit #753-06684.

3. Place a suitable oil collection container under the oil drain plug.
4. Remove the oil drain plug, See Figure 17.

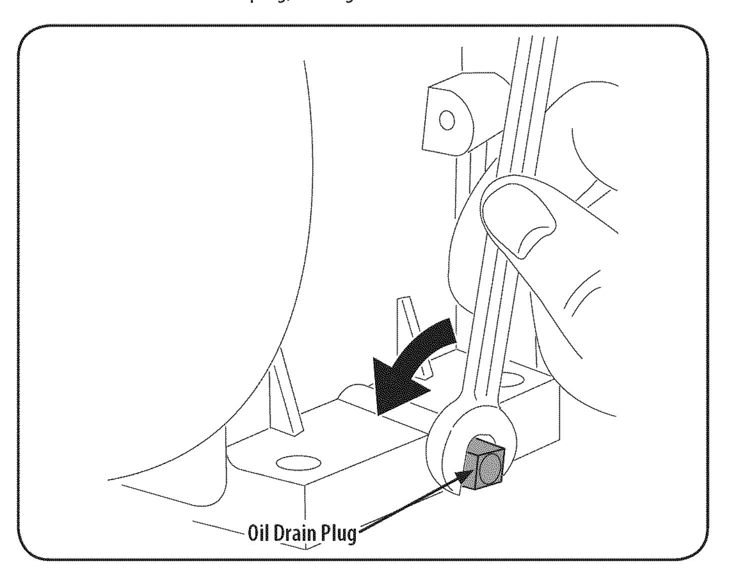


Figure 17

5. Tip the snow thrower back to drain oil into the container. Used oil must be disposed of at a proper collection center.
6. Reinstall the drain plug and tighten it securely.
7. Refill with the recommended oil and check the oil level; refer to Checking and Adding Oil in the Assembly Section.
8. Reinstall the oil filler cap/dipstick securely.
9. Re-install the lower panel by placing the tabs in the tab slots, lifting the panel into place and secure with the three screws removed in step 2.

Spark Plug

⚠ WARNING

DO NOT check for a spark with the spark plug removed. DO NOT crank the engine with the spark plug removed.

⚠ WARNING

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

The spark plug should be checked every 25 hours and changed once a season or every 100 hours. To ensure proper engine operation, the spark plug must also be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug, See Figure 18.

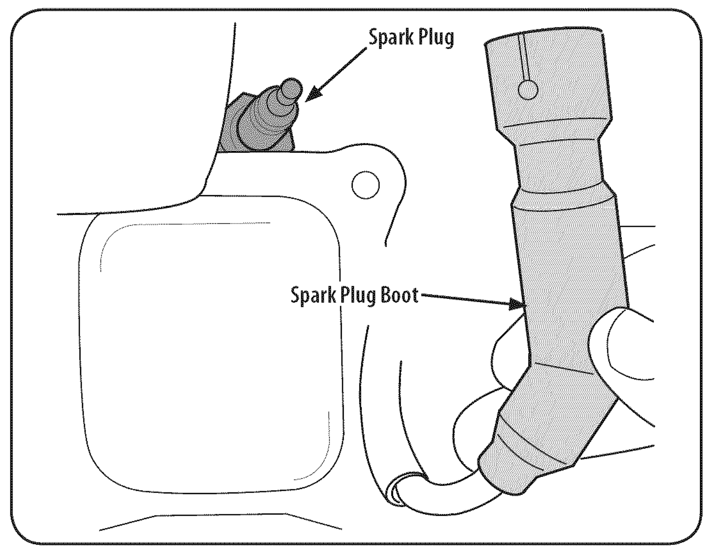


Figure 18

2. Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is any apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.

   NOTE: A resistor spark plug must be used for replacement. Contact a Sears Parts and Repair Center for a replacement spark plug (Part # 951-10292).

3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending the side electrode, see Figure 19. The gap should be set to .02-.03 inches (0.60-0.80 mm).

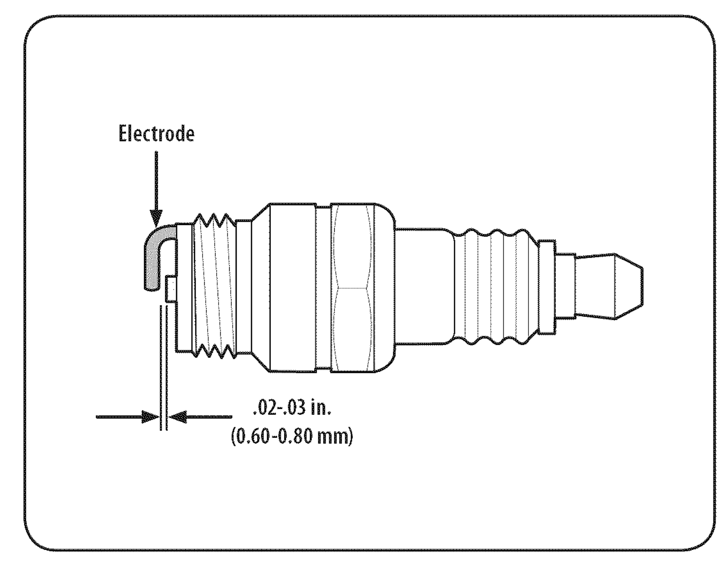


Figure 19

4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
5. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

   NOTE: When installing a new spark plug, tighten 1/2-turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8- to 1/4-turn after the spark plug seats to compress the washer.

⚠ CAUTION

The spark plug must be tightened securely. A loose spark plug can become very hot and can damage the engine.

Cleaning the Engine

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine. Before servicing the engine, remove the carburetor cover and/or blower housing. Clean dirt and debris from the following areas:

⚠ CAUTION

Do not spray the engine with water to clean it because the water could contaminate the fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the muffler opening. Water that passes through the muffler can enter the cylinder and cause damage.

- Cooling Fins
- Air Intake Screen or Recoil Starter/Flywheel Guard Areas
- Spark Plug Connection
- Levers
- Linkage Area
- Guards
- Carburetor
- Engine Head

Removing debris will insure adequate cooling, correct engine speed and reduce the risk of fire.

⚠ CAUTION

Do not spray the engine with water to clean it because the water could contaminate the fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the muffler opening. Water that passes through the muffler can enter the engine cylinder and cause damage.

⚠ WARNING

Accumulation of debris around the muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

Lubrication

Lubricate the pivot points on the control handle and the extension spring at the end of the control cable with a light oil once every season and before the snow thrower is put into storage at the end of the season.

Adjustments

Shave Plate

To check the adjustment of the shave plate, place the machine on a level surface. The wheels, shave plate and auger paddles should all contact the level surface. Note that if the shave plate is adjusted too high, snow may blow under the auger housing. If the shave plate wears out excessively, or the snow thrower does not self-propel, the shave plate may be too low the ground and needs to be adjusted.

NOTE: On new snow throwers or machines with a new shave plate installed, the auger paddles may be slightly off the ground.

To adjust the shave plate proceed as follows:

1. Run the snow thrower until the fuel tank is empty.
2. Pull the starter cord until resistance is felt. Then tip the snow thrower back until it rests on the handles. To ensure that the snow thrower does not tip forward, it may be necessary to secure the handle to the ground with a block or other object.
3. Loosen the four flange lock nuts and carriage screws which secure the shave plate to the housing. See Figure 20. Move the shave plate to the appropriate position and retighten the nuts and screws securely.

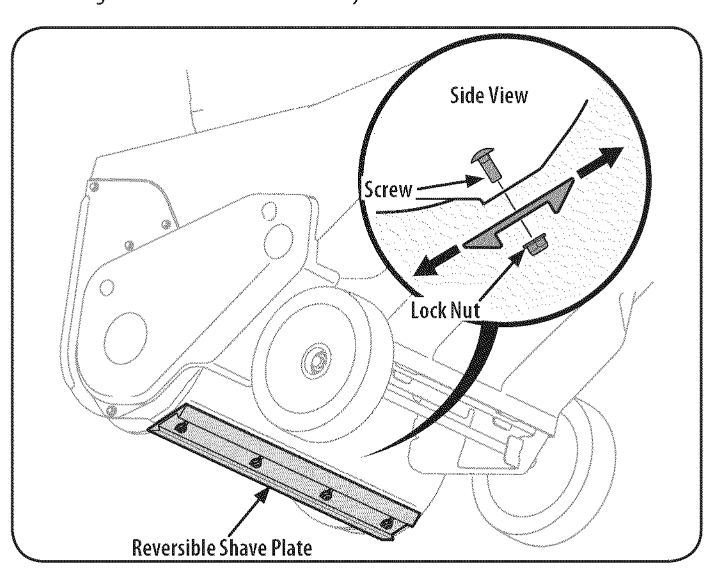


Figure 20

4. Tip the snow thrower back to the operating position and pull the starter handle a few times to see if it is difficult to pull.
5. If the starter is difficult to pull, remove the spark plug and pull the handle several times to ensure that any oil trapped in the engine head is removed.

⚠ CAUTION

Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the starter handle is pulled.

6. Inspect the spark plug. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

Control Cable

As a result of both the control cable and the auger drive belt stretching due to wear, periodic adjustments may be necessary. If the auger seems to hesitate when rotating, proceed as follows:

The upper hole in the control handle provides for an adjustment in cable tension. To adjust, disconnect the end of control cable from the bottom hole in the control handle and reinsert it in the upper hole. Insert the cable from the outside as shown in Figure 21.

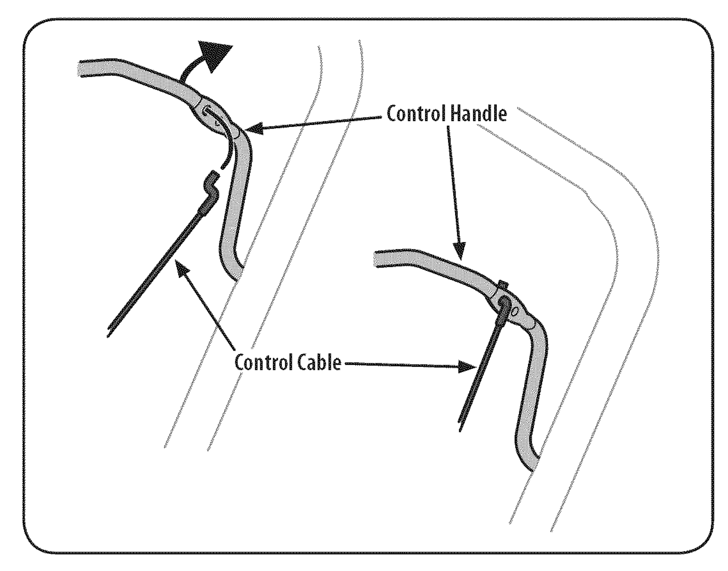


Figure 21

Test the snow thrower to see if there is a noticeable difference. If after the adjustment to the control cable the auger still hesitates when rotating, see Belt Replacement for instructions on replacing the belt.

Chute Assembly

Refer to the Assembly section for instructions on adjusting the chute assembly.

Auger Drive Belt Replacement

1. Run the snow thrower until the fuel tank is empty.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow thrower back until it rests on the handles.
3. Slide a board up through the auger and through the chute to secure the auger in place.
4. Remove the belt cover by removing the two hex washer screws and one hex lock screw that secure it to the frame. See Figure 22.

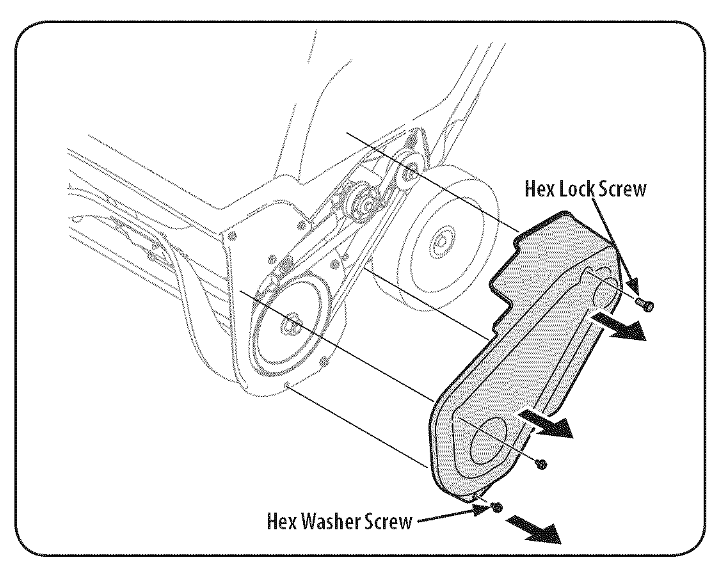


Figure 22

5. Remove the flange nut that secures the auger pulley to the auger shaft. See Figure 23.

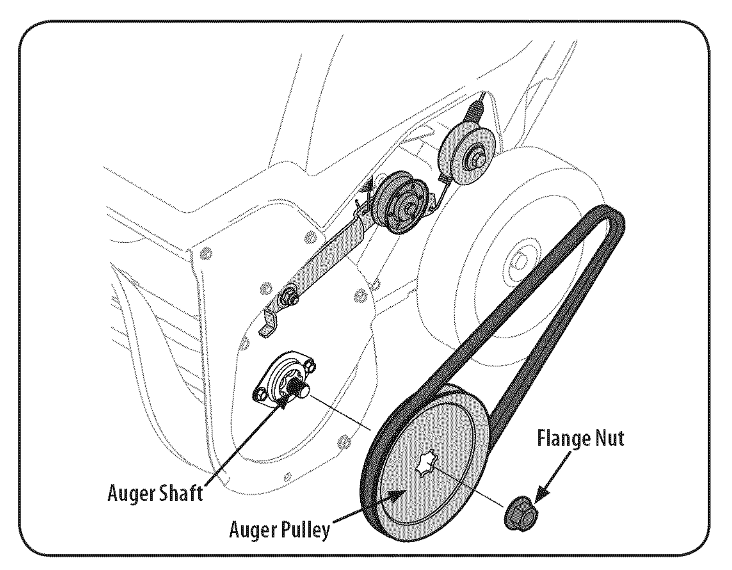


Figure 23

6. Remove the auger pulley and the belt.

To replace the belt follow these instructions and refer to Figure 24:

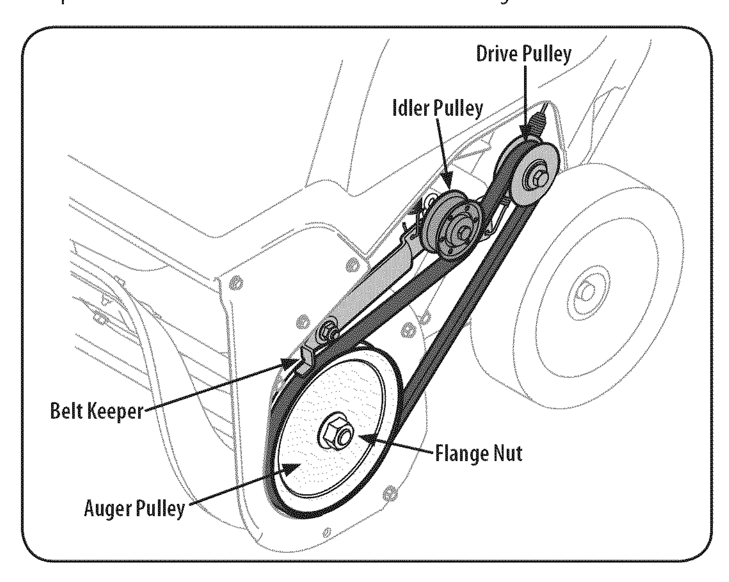


Figure 24

1. Route the belt around the drive pulley and under the idler pulley.
2. Route the end of the belt around the auger pulley and slide the pulley back on to the auger shaft. It may be necessary to push down on the idler pulley to get the auger pulley under the belt keeper.
3. Replace the flange nut and tighten securely.
4. Reinstall the belt cover removed earlier.
5. Remove the board from the auger and chute.

Replacing Auger Paddles

The snow thrower auger's rubber paddles are subject to wear and should be replaced if any signs of excessive wear are present.

⚠ CAUTION

Do NOT allow the auger's rubber paddles to wear to the point where portions of the metal auger itself can come in contact with the pavement. Doing so can result in serious damage to your snow thrower.

To change the rubber paddles, proceed as follows and refer to Figure 25:

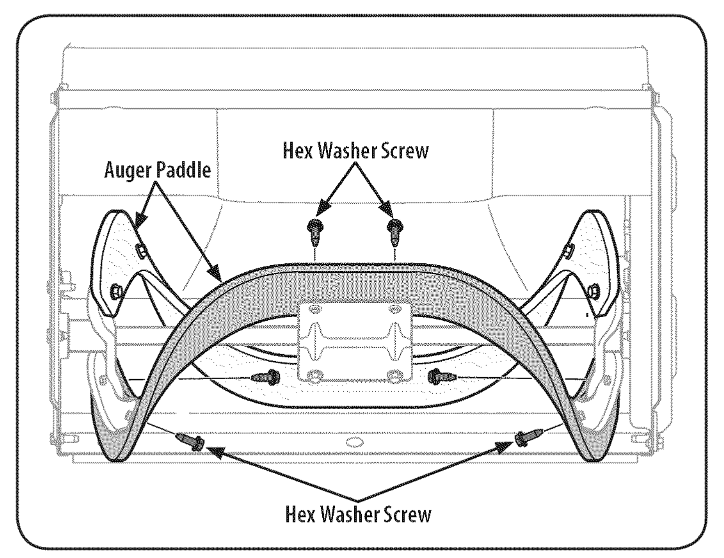


Figure 25

1. Run the snow thrower until the fuel tank is empty.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow thrower back until it rests on the handles.
3. Remove the existing rubber paddles by unthreading the hex washer screws which secure them to the auger. See Figure 25.

   NOTE: The auger paddles should be replaced one at a time so that the auger still attached can be used as an example for positioning and re-installing the new auger.
4. Secure the replacement rubber paddles to the auger using the hardware removed earlier.

To obtain a full auger replacement kit including rubber paddles and hex washer screws, may be obtained through Sears Parts & Repair or by calling 1-800-659-5917. Ask for part 753-06469.

Replacing or Reversing Shave Plate

The shave plate is attached to the bottom of the auger housing and is subject to wear. It should be checked periodically. There are two wearing edges and the shave plate can be reversed.

1. Run the snow thrower until the fuel tank is empty.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow thrower back until it rests on the handles.
3. Remove the four carriage bolts and flange lock nuts which attach it to the snow thrower housing. Refer to Figure 20 on page 16.
4. Reverse the existing shave plate or install a new one, making sure the new shave plate and the heads of the carriage bolts are on the inside of the housing.
5. Adjust the shave plate as instructed on page 16.
6. Tighten securely once adjusted.

To obtain a new shave plate, call Sears at 1-800-659-5917. Ask for part #731-08171.

OFF-SEASON STORAGE

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, or if it is the end of the snow season when the last possibility of snow is gone, the equipment needs to be stored properly. Follow storage instructions below to ensure top performance from the snow thrower for many more years.

Preparing the engine

Engines stored over 30 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in the fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

1. Remove all fuel from the tank by running the engine until it stops.
2. Change the engine oil.
3. Remove the spark plug and pour approximately 1 oz. (30 ml) of clean engine oil into the cylinder. Pull the recoil starter several times to distribute the oil, and reinstall the spark plug.
4. Clean the exterior of the engine by discarding dirt and debris from the following areas:

⚠ CAUTION

Do not spray the engine with water to clean it because the water could contaminate the fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the muffler opening. Water that passes through the muffler can enter the cylinder and cause damage.

- Cooling Fins
- Air Intake Screen or Recoil Starter/Flywheel Guard Areas
- Spark Plug Connection
- Levers
- Linkage Area
- Guards
- Carburetor
- Engine Head

5. Store in a clean, dry and well ventilated area away from any appliance that operates with a flame or pilot light, such as a furnace, water heater or clothes dryer. Avoid any area with a spark producing electric motor, or where power tools are operated.

⚠ WARNING

Never store snow thrower with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or gas appliance.

6. If possible, avoid storage areas with high humidity.
7. Keep the engine level in storage. Tilting the engine can cause fuel or oil leakage.

Preparing snow thrower

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, follow the instructions below.

1. Store the equipment in a clean, dry area.
2. Wipe down the snow thrower with a rag and remove any dirt or debris.
3. If storing the snow thrower in an unventilated area, rustproof the metal parts of the machine with a light oil or silicone coating.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

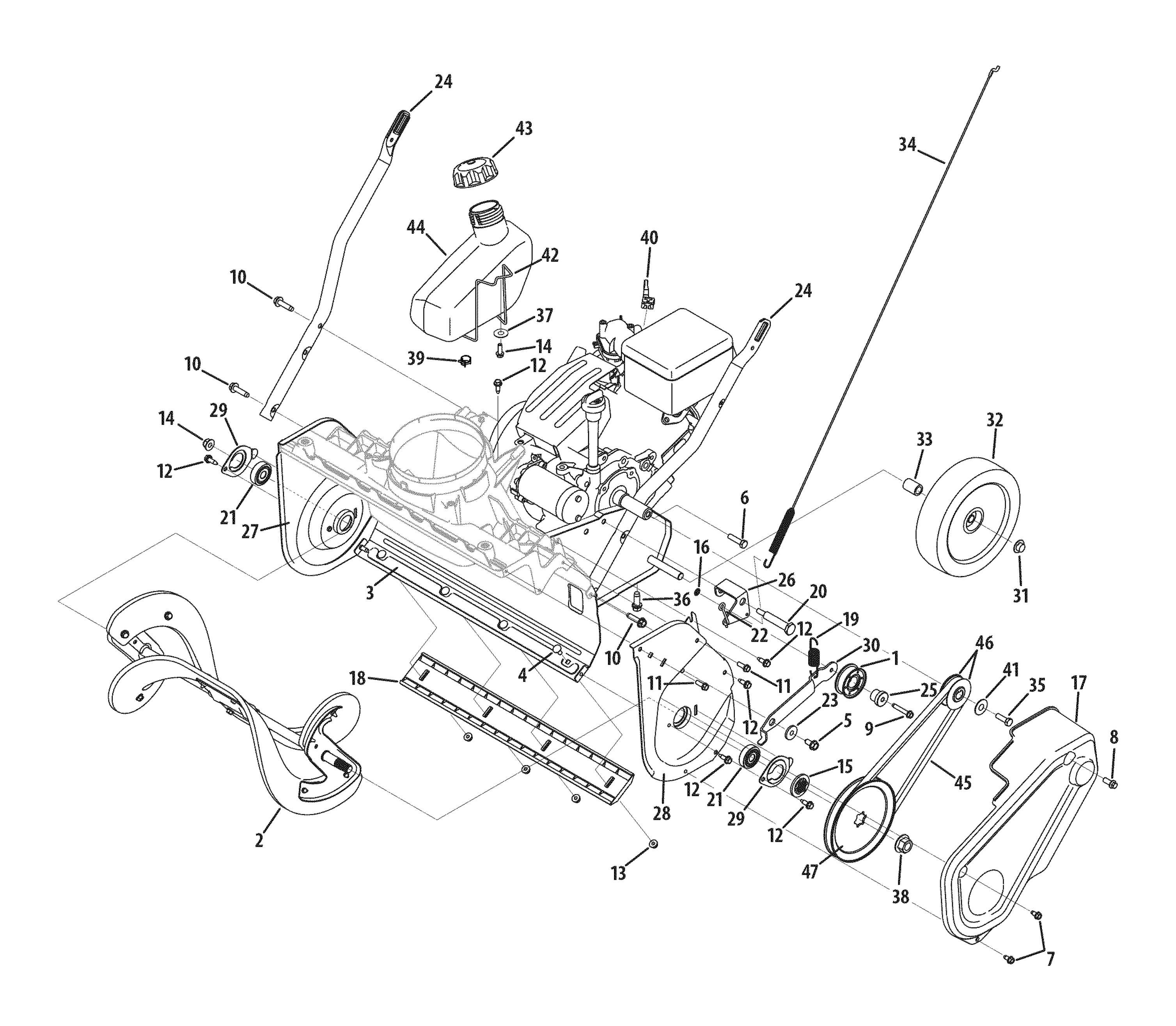
Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Fuel tank empty, or stale fuel.	1. Fill tank with clean fresh gasoline.
	2. Blocked fuel line.	2. Contact a Sears Service Center.
	3. Key not inserted all the way.	3. Insert key all the way.
	4. Spark plug wire disconnected.	4. Connect wire to spark plug.
	5. Faulty spark plug.	5. Clean spark plug, readjust gap, or replace.
	6. Engine not primed.	6. Push the engine primer button five to seven times.
	7. Engine flooded from excessive priming.	7. Wait at least ten minutes before starting.
Engine running erratically/ inconsistent RPM (hunting or surging)	1. Engine running on choke.	1. Move choke control to RUN position.
	2. Fuel line blocked, or stale fuel.	2. Contact a Sears Service Center.
	3. Water or dirt in fuel system.	3. Run engine until the fuel tank is empty. Refill with fresh fuel.
	4. Carburetor out of adjustment.	4. Contact a Sears Service Center.
	5. Over-governed engine	5. Contact a Sears Service Center.
Engine overheats	1. Carburetor out of adjustment.	1. Contact a Sears Service Center.
Loss of power	1. Spark plug wire loose.	1. Firmly connect spark plug wire.
	2. Vent in gas cap plugged.	2. Clear vent.
Excessive vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and remove key. Check for possible damage. Tighten all bolts and nuts. Repair as needed. If problem persists, take snow thrower to a Sears Service Center.
Snow thrower fails to self-propel	1. Auger control cable out of adjustment.	1. Adjust auger control cable as shown in Service and Maintenance section.
	2. Auger drive belt loose or damaged.	2. Replace auger drive belt.
Auger continues to rotate	1. Auger control cable out of adjustment.	1. Adjust auger control cable as shown in Service and Maintenance section.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged.	1. Stop engine and disconnect spark plug wire. Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool or stick.
	2. Foreign object lodged in auger.	2. Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Remove object from auger.
	3. Auger control cable out of adjustment.	3. Adjust auger control cable.
	4. Auger belt loose or damaged.	4. Replace auger belt.

NOTES

NOTES

NOTES

Craftsman Snow Thrower Model 247.887821



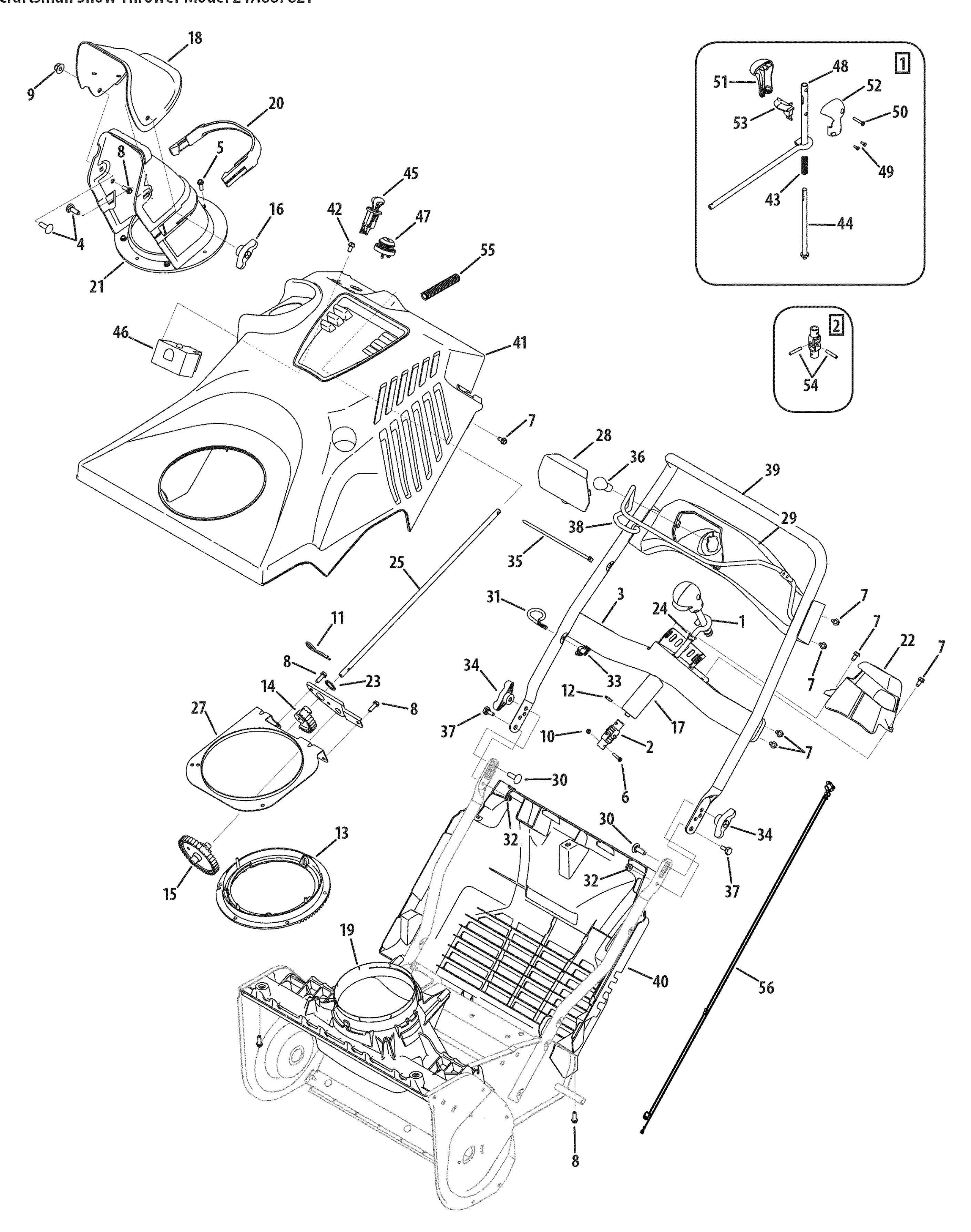
PARTS LIST

Craftsman Snow Thrower Model 247.887821

Ref. No.	Part No.	Description
1	684-04168	Idler Pulley Assembly
2	984-04393	Auger Assembly
—	753-06469	Rubber Auger Paddle Kit (Includes 2 paddles and 12 hex washer screws)
3	684-04398-4044	Frame Assembly
4	710-0134	Carriage Screw, ¼-20 x .62
5	710-04484	Hex Washer Screw, 5⁄16-18 x .750
6	710-05183	Hex Screw, 5⁄16-24 x 1.25
7	710-0599	Hex Washer Screw, ¼-20 x .500
8	710-0627	Hex Lock Screw, 5⁄16-24 x .750
9	710-0778	Hex Washer Screw, ¼-20 x 1.500
10	710-0817	Hex Washer Screw, 5⁄16-18 x 1.250
11	710-0895	Hex Washer Screw, ¼-15 x .750
12	710-1652	Hex Washer Screw, ¼-20 x .625
13	712-04064	Flange Lock Nut, ¼-20
14	712-04065	Flange Lock Nut, ⅜-16
15	718-04836	Pulley Hub
16	726-0233	Push Nut, .25 x .50
17	731-07737A	Belt Cover
18	731-08171	Shave Plate
19	732-04748	Extension Spring, .70 x 3.035
20	738-04456	Shoulder Bolt, 5⁄16-24 x .496 x 2.18
21	741-04517	Ball Bearing, .5000 x 1.375 x .4375
22	747-05360A	Drive Cable Wire Support
23	748-0234	Shoulder Spacer
24	749-04810-0637	Lower Handle
25	750-04571	Shoulder Spacer
26	790-00426-0637	Idler Cable Bracket
27	790-00444-4044	RH Side Plate
28	790-00445-4044	LH Side Plate
29	790-00457-4044	Bearing Cup
30	790-00461-0637	Idler Bracket
31	726-0299	Push Cap, ½
32	734-1855	Wheel, 8 x 1.7
33	750-05417	Sleeve Spacer, .525 x .78 x 1.07
34	746-04701	Clutch Cable
35	710-0627	Hex Lock Screw, 5⁄16-24 x .750
36	710-0654A	Hex Washer Screw, ⅜-16 x 1.000
37	736-3092	Flat Washer, .265 x 1.000 x .030
38	912-0702	Flange Nut, 7⁄16-20
39	726-0205	Hose Clamp, .490
40	731-07664	Choke Extension Lever
41	736-0343	Flat Washer, .330 x 1.250 x .120
42	747-05513	Gas Tank Wire Support
43	751-14006	Fuel Cap
44	751-14001	Fuel Tank
45	954-04050	Belt, .500 x 35.06
46	956-0416B	Pulley Half, .625 x 2.25
47	756-04443	Pulley, ½ x 6.00
N/A		Engine (see breakdown) Craftsman model 9752Z370-JUA

PARTS LIST

Craftsman Snow Thrower Model 247.887821

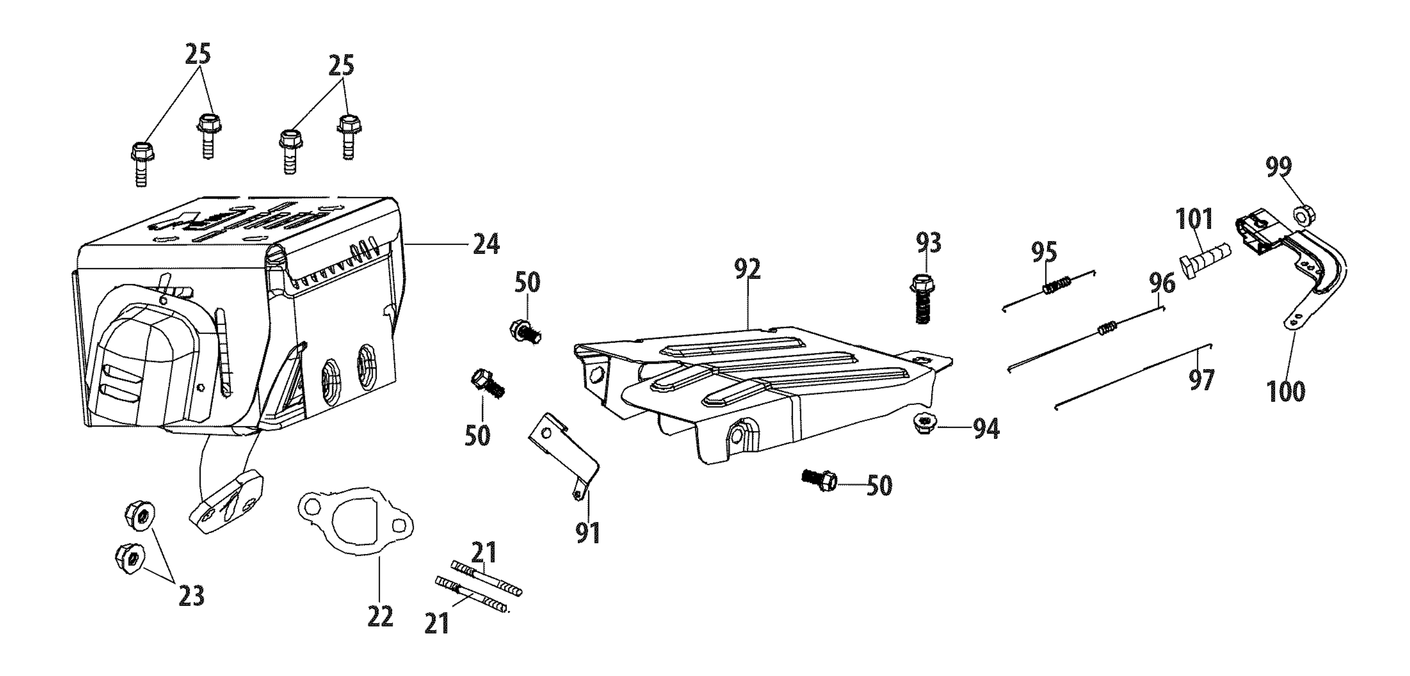


PARTS LIST

Craftsman Snow Thrower Model 247.887821

Ref. No.	Part No.	Description
1	631-04526P	Chute Rotation Control Assembly
2	684-04400	Joint Block Assembly
3	684-04383-0637	Indicator Bracket Assembly
4	710-0451	Carriage Bolt, 5/16-18 x .750
5	710-05108	Hex Washer Screw, ¼ x .750
6	710-05179A	Machine Screw, #8-32 x .88
7	710-0599	Hex Washer Screw, ¼-20 x 0.500
8	710-0895	Hex Washer Screw, ¼-15 x 0.750
9	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
10	712-04035	Hex Lock Nut, #8-32
11	714-04003	Cotter Pin, .125 x 2.5
12	715-04095	Spring Pin, .156 x .85
13	917-04844B	Bevel Gear, 95T
14	717-04940	Spur Gear, 35T
15	717-04941	Spur Gear, 40T/11T
16	720-04122	Wing Knob, 5/16-18
17	720-04174	Grip, 1.18 x 3.33
18	731-04426A	Upper Chute
19	731-07626B	Chute Adapter
20	731-07708	Chute Plug
21	931-07753A	Lower Chute
22	731-07957	Chute Rotation Cover
23	736-04161	Flat Washer, .75 x 1.00 x .06
24	941-0475	Plastic Bushing, .380
25	747-05299A	Chute Rotation Rod, ⅜
26	790-00416	Gear Mounting Plate
27	790-00471	Gear Retainer Bracket
28	731-07784	Handle Panel Lens
29	731-07760A	Handle Panel
—	777X44559	Light Label
30	710-04998	Carriage Screw, 5/16-18 x 1.00
31	710-05348	Eye Bolt, ¼-20
32	712-04064	Flange Lock Nut, ¼-20
33	720-0279	Wing Knob, ¼-20
34	720-04122	Wing Knob, 5/16-18
35	725-0157	Cable Tie, 3/16 x .05 x 7.4
36	725-1629	Lamp, #1141
37	738-04419A	Shoulder Screw, ¼-20 x .375 x .148
38	747-05327C-0637	Auger Control
39	749-04693B-0637	Upper Handle
40	731-07725	Bottom Cover Assembly
41	631-04607	Cover Assembly
42	710-04187	Hex Washer Screw, ¼-15 x .50
43	732-04789	Compression Spring, .460 x 1.469
44	731-08018	Chute Rotation Rod
45	925-04031A	Ignition Switch Assembly
46	951-10645A	Electric Starter
47	951-10639A	Primer
48	684-04381-0637	Chute Rotation Rod Assembly
49	710-04352	Screw, #6 x .375
50	710-04353	Screw, #8 x 1.00
51	731-04904	RH Control Knob
52	731-04905	LH Control Knob
53	731-06525	Joystick Trigger
54	715-0150	Roll Pin, 3/16 x 1.1
55	731-08631	Conduit
56	925-04139	Wiring Harness w/ Light Socket
—	925-1649	Light Socket

Craftsman Engine Model 370-JUA For Snow Model 247.887821

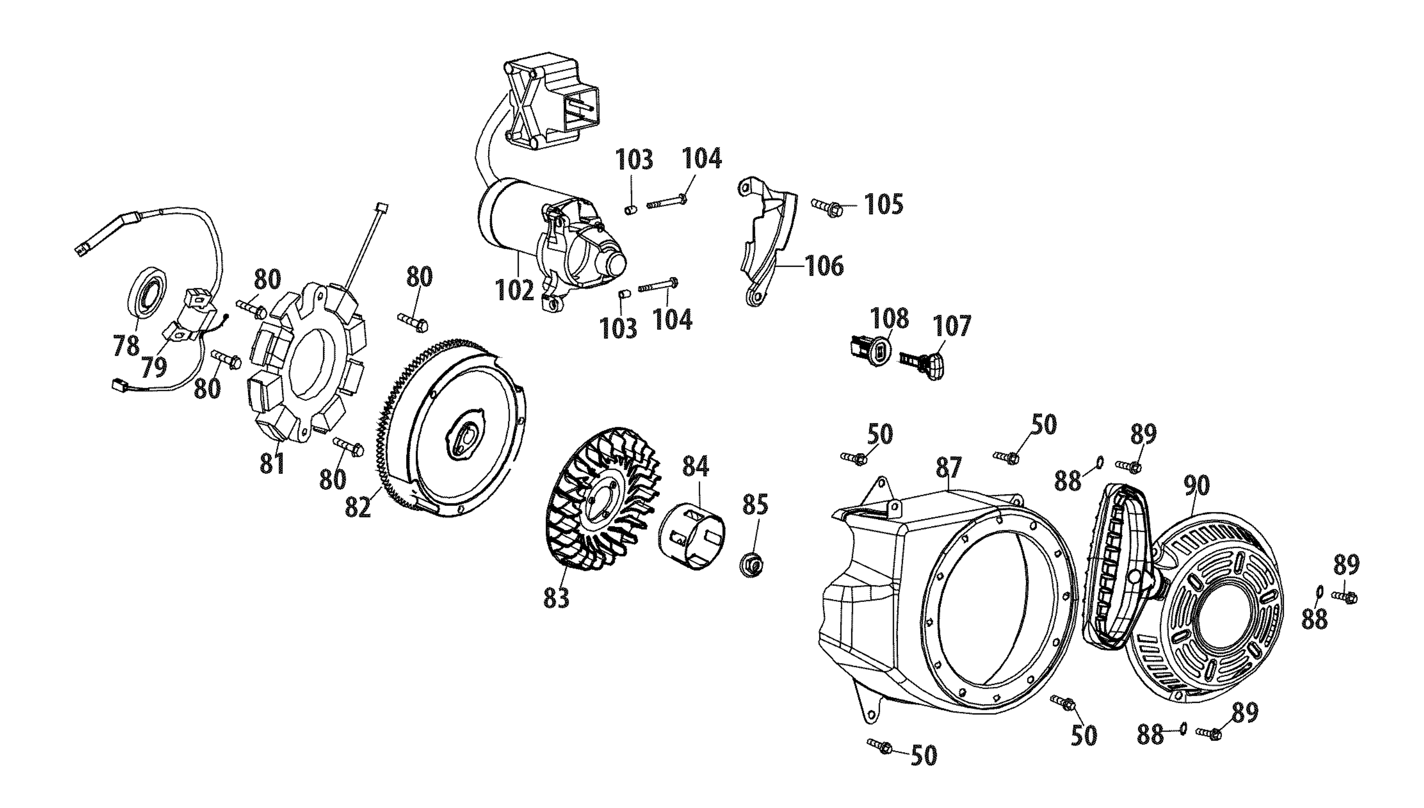


Ref.	Part No.	Description
21	710-04911	Stud M8x34
21	951-10657	Muffler Stud Assembly
22	951-11289	Exhaust Pipe Gasket
23	712-04214	Nut, M8
24	951-12010	Muffler Assembly
25	710-05002	Bolt M5x10
50	710-04915	Bolt M6x12
91	951-11104	Governor Spring Bracket
92	951-12016	Governor Shield

Ref.	Part No.	Description
93	710-04943	Bolt M6x28
94	712-05015	Nut M6
95	951-12100	Governor Spring
96	951-10664	Throttle Linkage Spring
97	951-10665	Throttle Linkage
99	712-04212	Nut M6
100	951-11106	Governor Arm
101	710-04908	Governor Arm Bolt

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 370-JUA For Snow Model 247.887821

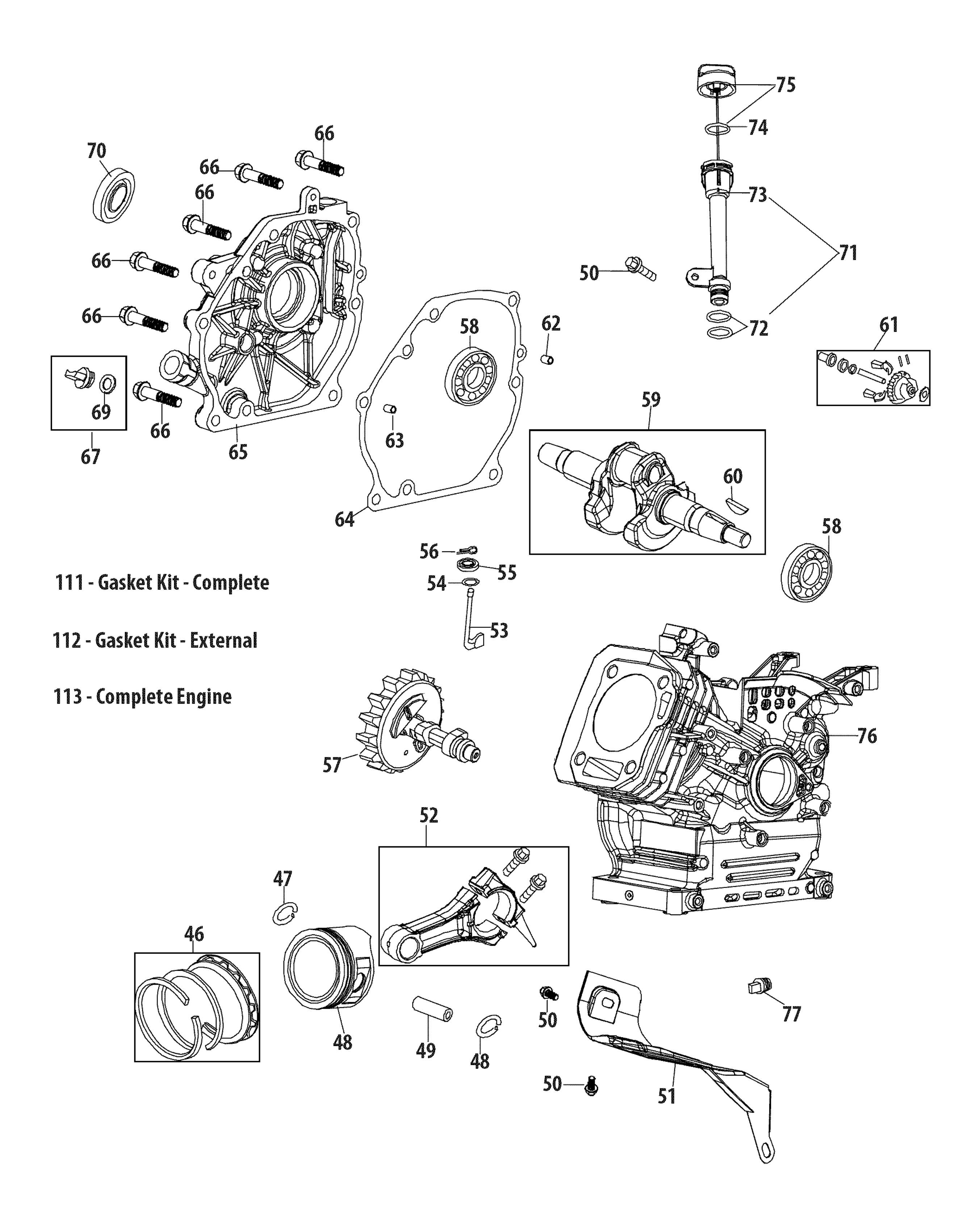


Ref.	Part No.	Description
50	710-04915	Bolt M6x12
78	951-11370	Oil Seal 25x41.25x6
79	951-12013	Ignition Coil Assembly
80	710-04919	Bolt M6x25
81	751-12050A	Alternator Assembly
82	951-12051	Flywheel
83	951-10934	Cooling Fan
84	951-10911	Starter Cup
85	712-04209	Nut, Special, M14x1.5
87	951-12644	Blower Housing

Ref.	Part No.	Description
88	951-12644	Gasket Φ6
89	710-04974	Bolt M6x10
90	751-14152	Recoil Starter
102	951-10645A	Electric Starter
103	715-04088	Dowel Pin 8x8
104	710-05182	Bolt M6x32
105	710-04915	Bolt M6x12
106	951-11109	Blower Housing Shield
107	731-05632	Key
108	951-10637	Key Switch Base

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 370-JUA For Snow Model 247.887821



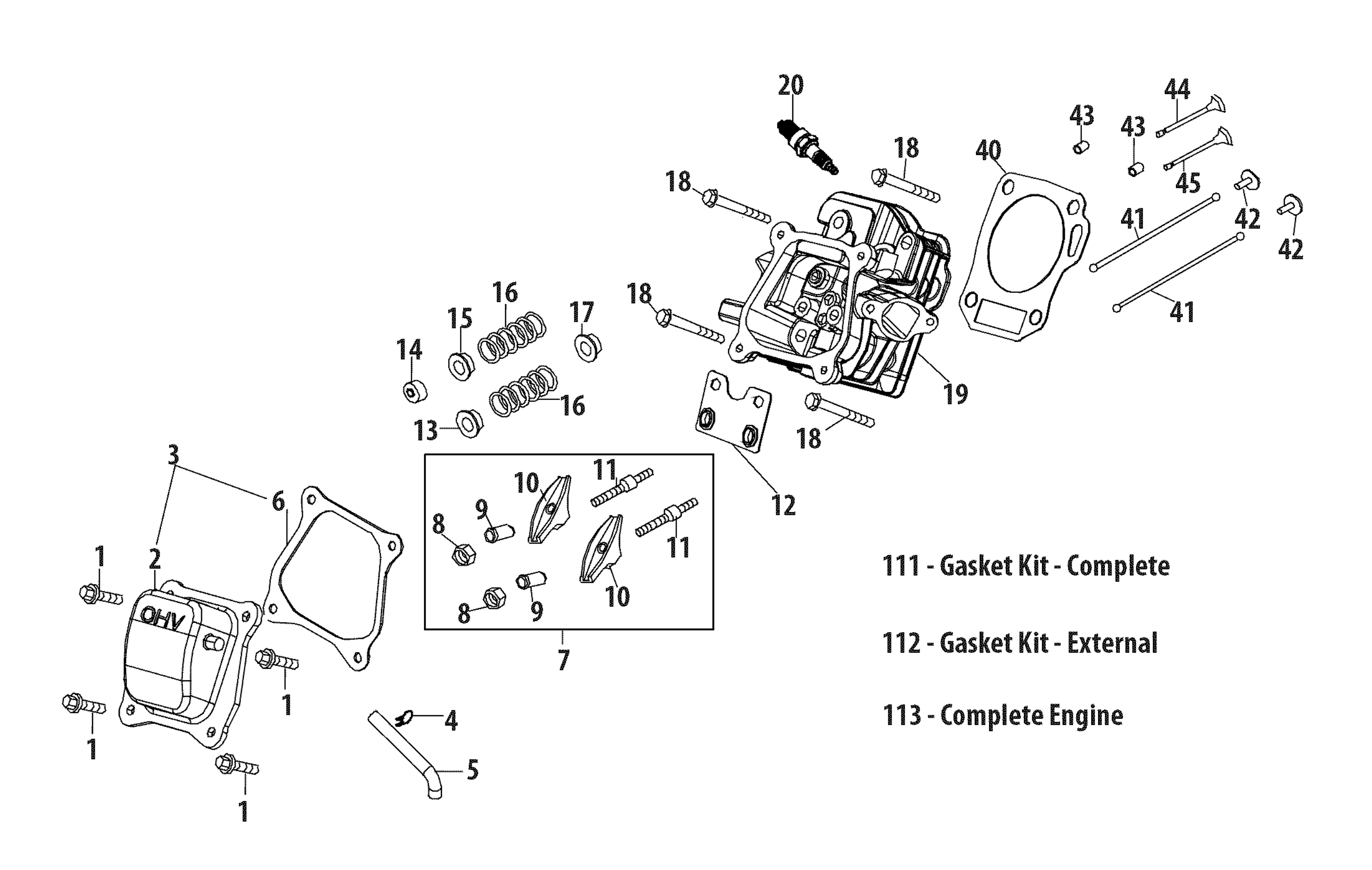
PARTS LIST

Craftsman Engine Model 370-JUA For Snow Model 247.887821

Ref.	Part No.	Description
46	951-12111	Piston Ring Set
47	951-11632	Piston Pin Snap Ring
48	951-12007	Piston
49	951-11633	Piston Pin
50	710-04915	Bolt M6x12
51	951-11113	Air Shield
52	951-11573	Connecting Rod Assembly
53	751-14053	Governor Arm Shaft
54	736-04461	Washer 5.2x1.9
55	951-11902	Governor Seal
56	714-04078	Cotter Pin
57	951-11575	Camshaft Assembly
58	951-11369	Radial Ball Bearing, 6205
59	951-12102	Crankshaft Kit (Incl.58,70 & 78)
60	951-10307	Woodruff Key
61	951-11576	Governor Gear/Shaft Assembly
62	715-04092	Dowel Pin 7x14
63	715-04096	Dowel Pin 9x14
64	951-11371	Crankcase Cover Gasket
65	951-12125	Crankcase Cover
	951-11246	Crankcase Cover Kit (Incl.58,64-70)
66	710-04932	Bolt M8x32
67	751-10493	Oil Fill Plug Assembly
69	951-11577	O-Ring 15.8x2.5
70	951-11368	Oil Seal 25x41.25x6
71	951-11913	Oil Fill Tube Assembly
72	951-11381	Oil Fill Tube O-Ring
73	951-10656	Oil Fill Tube
74	951-11904	Oil Fill Tube O-Ring
75	951-12482	Dipstick Assembly
76	751-14097	Crankcase
	951-12103	Crankcase Kit (Incl.55,58,70,76 & 78)
	751-12513A	Short Block Assembly (Incl. 6,22,27-29,40,42,43, 46-49,52-70,76-78)
77	951-12514	Oil Drain Plug
111	751-12121A	Gasket Kit - Complete (Incl.6,22,27-29,35,40,54, 55,64,70 & 78)
112	751-12026A	Gasket Kit - External (Incl.6,22,27-29 & 35)
113	952Z370-JUA	Complete Engine

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 370-JUA For Snow Model 247.887821



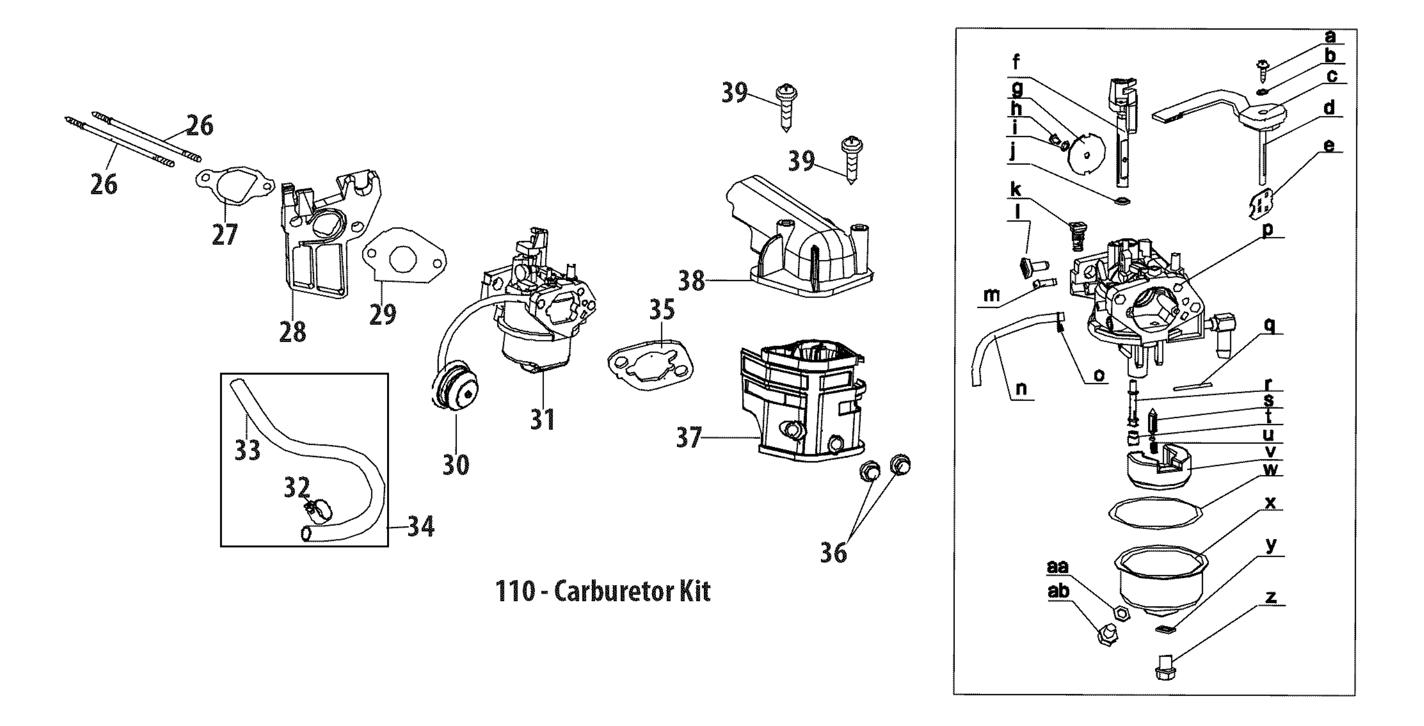
PARTS LIST

Craftsman Engine Model 370-JUA For Snow Model 247.887821

Ref.	Part No.	Description
1	710-04968	Bolt M6×16
2	951-12608	Valve Cover
3	951-12626	Valve Cover Kit
4	726-04101	Breather Hose Clamp
5	731-07059	Breather Hose
6	951-11565	Valve Cover Gasket
7	951-11892	Rocker Arm Assembly
8	751-11124	Nut, Pivot Locking
9	751-11123	Adjusting Nut ,Valve
10	951-11893	Rocker Arm
11	710-04902	Bolt, Pivot
12	951-11895	Push Rod Guide
13	951-12000	Valve Spring Retainer (Intake)
14	951-12002	Exhaust Lash Cap
15	951-12003	Valve Spring Retainer (Exhaust)
16	951-12004	Valve Spring
17	951-11894	Valve Seal (Intake)
18	710-04933	Bolt M8×55
19	751-10722B	Cylinder Head Assembly (Incl.6-17,19,22,27-29,40,44 & 45)

Ref.	Part No.	Description
20	951-10292	Spark Plug/F6Rtc
40	951-11572	Gasket, Cylinder Head
41	951-10648	Push Rod Kit
42	951-11899	Tappet
43	715-04108	Dowel Pin 10×16
44	951-10647A	Valve Kit
45	951-10647A	Valve Kit
111	751-12121A	Gasket Kit - Complete (Incl.6,22,27-29,35,40,54, 55,64,70 & 78)
112	751-12026A	Gasket Kit - External (Incl.6,22,27-29 & 35)
113	952Z370-JUA	Complete Engine 54,55,64,70,79)
	951-12648	Short Block (Incl.6,22,27,28,40,42,43, 46-49,52-67,70,76-79)

Craftsman Engine Model 370-JUA For Snow Model 247.887821



110 - Carburetor Kit

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 370-JUA For Snow Model 247.887821

Ref.	Part No.	Description
26	710-05101	Stud M6x110
27	951-11567	Carburetor Insulator Gasket
28	951-11568	Carburetor Insulator
29	951-11569A	Carburetor Gasket
30	951-10639A	Primer Assembly
31	751-14028A	Carburetor Assembly
32	951-11700	Fuel Hose Clamp
33	951-12613	Fuel Hose
34	951-12012	Fuel Line Kit
35	951-11571	Carburetor Gasket Plate
36	712-04213	Nut
37	951-10962	Air Cleaner Housing
38	951-10961	Air Cleaner Assembly
39	710-05275	Self-Tapping Bolt M4.2x45
110	951-12788A	Carburetor Kit
		(Incl. k,q,r,s,t,u,v,w,y & aa)
a	710-05468	Mixture Screw
b	736-04638	Washer 3
c	951-12515	Control Lever,Choke
d	n/a	Choke Shaft
e	n/a	Choke Plate
f	n/a	Throttle Shaft

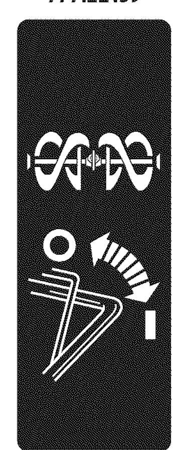
Ref.	Part No.	Description
g	n/a	Throttle Plate
h	710-05469	Screw M3x6
i	736-04638	Washer 3
j	n/a	Gasket, Throttle Plate
k	n/a	Idle Jet Assembly
l	n/a	Idle Speed Adjusting Screw
m	n/a	Primer Pipe
n	951-12019	Primer Hose
o	951-11906	Hose Clamp
p	n/a	Carburetor Body
q	n/a	Float Pin
r	n/a	Emulsion Tube
s	951-12875	Needle Valve
t	n/a	Main Jet
u	n/a	Needle Valve Spring
v	n/a	Float
w	951-11589	Fuel Bowl Gasket
x	n/a	Fuel Bowl
y	951-11348	Fuel Bowl Gasket
z	710-04945	Fuel Bowl Mounting Bolt
aa	951-11349	Fuel Drain Plug Gasket
ab	710-04938	Fuel Drain Plug

Craftsman Snow Thrower Model 247.887821

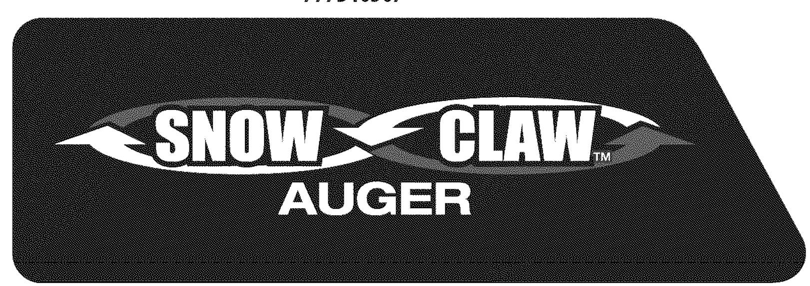
777S34027



777I22139



777D16367



777S33731



777I22992

ELECTRIC START
DÉMARREUR ÉLECTRIQUE
DO NOT USE ELECTRIC START IN RAIN
N'EMPLOYEZ PAS LE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE SOUS LA PLUIE
Push to start - Do not run starter more than 10 times at intervals of 5 Seconds On / 5 seconds Of.
If engine does not start, consult operators manual.
Appuyez pour démarrer - Ne pas utiliser le démarreur plus de 10 fois en appuyant pendant 5 secondes et en relâchant pendant 5 secondes. Si le moteur ne démare pas, consultez la notice d'utilisation.

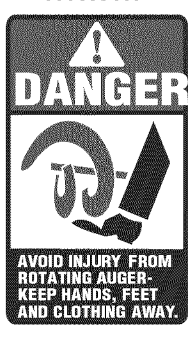
777D18416

TO AVOID ENGINE DAMAGE
DO NOT
USE E85 OR FUEL CONTAINING MORE THAN 10% ETHANOL

777S32236



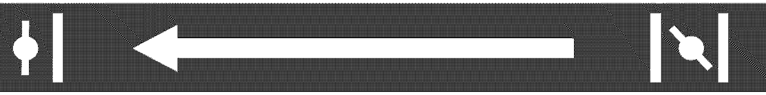
777S33118



777D18043



777I23574



REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
☑ **Product replacement** up to $1500 if your covered product can't be fixed
☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a "talking owner's manual."

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®.**

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your 2013 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine). In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, outdoor equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road spark ignition engine regulations). MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of the outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc. In the event that a component is covered for longer than two years by the Manufacturer's equipment warranty, the longer coverage period will apply.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or at http://support.mtdproducts.com.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: (1) designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations; and (2) free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part for a period of two years.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.

10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
   - Cold start enrichment system (soft choke)
   - Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
   - Fuel pump
   - Fuel tank
2. Air Induction System
   - Air cleaner
   - Intake manifold
3. Ignition System
   - Spark plug(s)
   - Magneto ignition system
4. Exhaust System
   - Catalytic converter
   - SAI (Reed valve)
5. Miscellaneous Items Used in Above System
   - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
   - Connectors and assemblies
6. Evaporative Control
   - Fuel hose
   - Fuel hose clamps
   - Tethered fuel cap
   - Carbon canister
   - Vapor lines

ÍNDICE

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

CRAFTSMAN DOS AÑOS DE GARANTÍA TOTAL

Durante dos años desde la fecha de compra, este producto está garantizado contra cualquier defecto de materiales o mano de obra. Un producto defectuoso recibirá la reparación o sustitución gratuita si la reparación no está disponible.

Para obtener información detallada cobertura de la garantía para obtener la reparación o sustitución gratuita, visite el sitio web: www.craftsman.com

Esta garantía cubre defectos en materiales y mano de obra. La garantía no incluye:

- Los articulos no reutilizables que pueden gastarse por el uso normal dentro del periodo de garantía, incluyendo pero no limitado a las barrenas, palas del sinfín, cortadores de deriva, zapatas antideslizantes, placa de raspado, pasadores de seguridad, bujías, filtro de aire, cinturones, y el filtro de aceite.
- Los servicios de mantenimiento estandar, cambios de aceite y ajustes-ups.
- Tire el reemplazo o reparación causada por pinchazos con objetos externos, tales como clavos, espinas, tocones o vidrios.
- Tire de la rueda o el reemplazo o la reparación resultantes del desgaste normal, accidente u operación o mantenimiento inadecuados.
- Reparaciones necesarias debido al abuso del operador, incluyendo pero no limitado a los daños causados por el exceso de velocidad del motor, o del impacto de objetos que tuerzan el marco, el eje sinfín, etc
- Reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, incluyendo pero no limitado a, eléctricos y daños mecánicos causados por almacenamiento inadecuado, no utilización de la calidad o cantidad de aceite del motor, o por no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual del operador.
- Motor (sistema de combustible) limpieza o reparaciones causadas por el combustible decidido a ser contaminado u oxidado (viejo). En general, el combustible debe usarse dentro de los 30 días siguientes a la fecha de compra.
- Deterioro y desgaste normal de los acabados exteriores o reemplazo etiqueta del producto.

Esta garantía es inválida si este producto se utiliza mientras que la prestación de servicios comerciales o si se alquila a otra persona.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de estado a estado.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Tipo de aceite del motor:	SAE 5W-30
Capacidad de aceite del motor:	20 onzas
Gasolina:	Gasolina sin plomo
Capacidad de combustible:	2 Cuartos de galón
Bujías:	F6RTC
Separación de las bujías:	0.020"-0.030"

N.º DE MODELO

Número de modelo ______________________

Número de serie ______________________

Fecha de compra ______________________

Registre arriba el número del modelo, el número de serie y la fecha de compra

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones de seguridad importantes que debe respetar para evitar poner en riesgo su seguridad personal y/o material y la de los demás. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡TENGA EN CUENTA LA ADVERTENCIA!

⚠ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

⚠ PELIGRO

Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar residuos. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Su Responsabilidad — Esta máquina motorizada sólo pueden usarla las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

CAPACITACIÓN

- Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en el(los) manual(es) antes de intentar realizar el montaje de la unidad y utilizarla. Si no lo hace, se pueden provocar lesiones personales al operador o a los transeúntes. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos. Ante cualquier duda, llame al 1-800-4MY-HOME.
- Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desenganchar los controles rápidamente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
- Los objetos arrojados por la máquina pueden causar lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, los observadores, etc.
- Mantenga a los observadores, mascotas y niños por lo menos a 75 pies de la máquina siempre que esté funcionando. Detenga la máquina si alguien se acerca.
- Sea precavido para evitar patinarse o caerse especialmente cuando opera la máquina en marcha atrás.

PREPARATIVOS

- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la barrena/impulsor.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden causar lesiones oculares graves.
- No opere la máquina sin la vestimenta adecuada para estar al aire libre en invierno. No utilice alhajas, bufandas largas u otras prendas sueltas que podrían enredarse en las partes móviles. Utilice un calzado especial para superficies resbaladizas.
- Use un prolongador y un tomacorriente de tres cables con conexión a tierra para todas las máquinas con motores de encendido eléctrico.
- Desengrane todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
- Nunca intente realizar ajustes mientras el motor está en marcha excepto en los casos específicamente recomendados en el manual del operador.
- Deje que el motor y la máquina se adapten a la temperatura exterior antes de comenzar a sacar la nieve.

Manejo seguro de la gasolina:

Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede encender. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha.
- Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la dilatación del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela bien.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto (por ejemplo, hornos, calentadores de agua, calefactores, secadores de ropa, etc.).
- Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.
- Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
- Si es posible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.
- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.

FUNCIONAMIENTO

- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas giratorias, en la caja de la barrena / impulsor o en el montaje del canal de descarga. El contacto con las piezas giratorias puede resultar en la amputación de manos o pies.
- La palanca de control de la barrena / impulsor es un dispositivo de seguridad. Nunca evite su funcionamiento. De hacerlo la operación de la máquina es riesgosa y puede ocasionar lesiones.
- Las palancas de control deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desengrane cuando se las suelta.
- Nunca opere la máquina si falta un montaje del canal o si el mismo está dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- No utilice la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque. Mantenga a los niños alejados.
- Sea sumamente precavido cuando opere la máquina sobre una superficie con grava o cuando la cruce. Manténgase alerta por si se presentan peligros ocultos o tránsito.
- Tenga cuidado cuando cambie de dirección o cuando opere la máquina en pendientes.
- Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se produzca hacia las ventanas, las paredes, los automóviles, etc. y evitar así posibles daños materiales o lesiones producidas por los rebotes.
- Nunca dirija la descarga hacia los niños, los observadores o las mascotas ni deje que nadie se pare delante de la máquina.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de sacar la nieve muy rápidamente.
- Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o iluminación. Siempre debe estar seguro de que está bien afirmado y sujetando firmemente las manijas. Camine, nunca corra.
- Corte la corriente a la barrena/impulsor cuando transporte la máquina o cuando la misma no está en uso.
- Nunca opere la máquina a alta velocidad de desplazamiento sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás y tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
- Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y póngala de manera que haga masa contra el motor. Inspeccione la máquina minuciosamente para ver si está dañada. Repare todos los daños antes de encender y operar la máquina.
- Desengrane todas las palancas de control y detenga el motor antes de dejar la posición de operación (detrás de las manijas). Espere a que la barrena/ impulsor se detenga por completo antes de destapar el montaje del canal o realizar ajustes e inspecciones.
- Nunca ponga las manos en las aberturas de descarga o de recolección. No destape el montaje del canal mientras el motor está en funcionamiento. Antes de destaparlo, apague el motor y permanezca detrás de las barras de control hasta que todas las partes móviles se hayan detenido.
- Use sólo uniones y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesas para las ruedas, cadenas para los neumáticos, cabinas, etc.).
- Para encender el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (tensión de retroceso) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar. Puede llegar a causar huesos rotos, fracturas, hematomas y esguinces.
- Llame al 1-800-4MY-HOME para la ubicación más cercana de Sears Parts & Service Center de reparación.

DESPEJE DE UN CANAL DE DESCARGA OBSTRUIDO

El contacto de las manos con el impulsor rotatorio que está dentro del canal de descarga es la causa más común de lesiones asociadas con las máquinas quitanieve. Nunca use su mano para limpiar el canal de descarga.

Para despejar el canal:

1. ¡APAGUE EL MOTOR!
2. Espere 10 segundos para estar seguro de que las cuchillas del motor han dejado de rotar.
3. Utilice siempre una herramienta de limpieza, no use las manos.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente. Remítase a las secciones de mantenimiento y ajuste de este manual.
- Antes de realizar la limpieza, reparar o revisar la máquina, desengrane todas las palancas de control y detenga el motor. Espere a que la barrena/impulsor se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- Controle frecuentemente que todos los pernos y tornillos estén bien ajustados para comprobar que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Además, haga una inspección visual de la máquina para verificar si está dañada.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
- Quitanieves afeitar placas y patines están sujetos a desgaste y daños. Para su protección de seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y con (OEM) del fabricante del equipo original sólo aparece en las páginas de piezas de este manual del operador. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede conducir a la mala ejecución y la seguridad de compromiso!
- Revise las palancas de control periódicamente para verificar que engranen y desengranen adecuadamente y ajústelos si es necesario. Consulte la sección de ajustes en este manual del operador para obtener instrucciones.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad y de instrucciones según sea necesario.
- Observe la reglamentación y las normas respecto a la eliminación correcta de gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
- Antes de almacenar la máquina enciéndala unos minutos para sacar la nieve que haya quedado en la misma y para evitar así que se congele la barrena/impulsor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto como por ejemplo, calentadores de agua, hornos, secadores de ropa, etc.
- Consulte siempre el manual del operador para obtener instrucciones adecuadas para el almacenamiento fuera de temporada.
- Verifique frecuentemente la línea de combustible, el depósito, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
- No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años o 60 horas de funcionamiento. Al finalizar la vida útil media haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o la muerte.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para funcionar con gasolina sin plomo común y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC) si están instalados.

AMORTIGUADOR DE CHISPAS

⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interno y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (en caso de existir)

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Podrá obtener un amortiguador de chispas para el silenciador en el centro de servicio de piezas y reparaciones Sears más cercano.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

En esta página se presentan y describen los símbolos de seguridad que pueden aparecer en este producto. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar realizar el montaje de la unidad y utilizarla.

Símbolo	Descripción
	LEA LOS MANUALES DEL OPERADOR Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en los manuales antes de realizar el montaje de la unidad y utilizarla.
	ADVERTENCIA — CUCHILLAS GIRATORIAS Mientras la máquina está en funcionamiento mantenga las manos lejos de las aberturas de entrada y de descarga. En el interior hay cuchillas giratorias.
	ADVERTENCIA — CUCHILLAS GIRATORIAS Mientras la máquina está en funcionamiento mantenga las manos lejos de las aberturas de entrada y de descarga. En el interior hay cuchillas giratorias.
	ADVERTENCIA — BARRENA GIRATORIA No ponga las manos o los pies cerca de las piezas giratorias, en la caja de la barrena / impulsor o en el montaje del canal de descarga. El contacto con las piezas giratorias puede resultar en la amputación de manos o pies.
	ADVERTENCIA — ARROJA OBJETOS Esta máquina puede levantar y arrojar objetos lo cual puede causar lesiones personales graves.
	ADVERTENCIA — LA GASOLINA ES INFLAMABLE Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
	ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
	ADVERTENCIA — DESCARGAS ELÉCTRICAS No use el arranque eléctrico del motor bajo la lluvia.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las piezas del motor, especialmente el silenciador, se recalientan durante la operación. Deje que el motor y el silenciador se enfríen antes de tocarlos.



¡ADVERTENCIA! Su responsabilidad — Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones de este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

NOTA: Todas las referencias a los lados derecho o izquierdo de la máquina quitanieve se hacen observando la misma desde la posición del operador. En caso de que hubiese una excepción, se especificará claramente.

Cómo Desembalar La Máquina Quitanieve

1. Abra la parte de arriba de la caja.
2. Corte las esquinas del frente de la caja y doble hacia abajo el frente.
3. Saque la máquina quitanieve de la caja. Asegúrese de no dañar el canal, el montaje del control de rotación del canal ni los cables que están conectados al canal. Algunas de estas piezas se envían debajo de la cubierta en la parte posterior de la caja. Controle si hay precintos sujetando el canal y retírelos si es necesario.

Montaje

Colocación de la manija superior

1. Extraiga las perillas de aletas y el perno de carro de la parte de arriba de la manija inferior. Vea la Figura 1. No es necesario extraer el tornillo con reborde y la tuerca de seguridad con brida que están debajo de la perilla de aletas y el perno de carro.

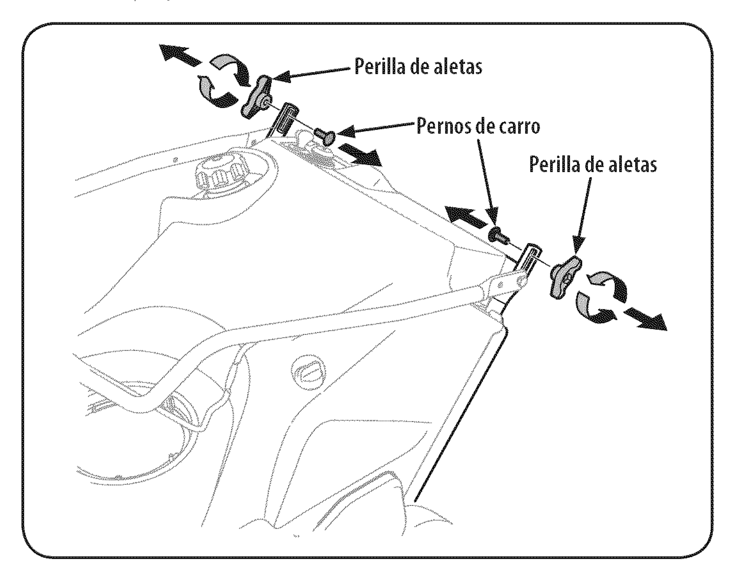


Figura 1

2. Gire la manija superior a la posición de funcionamiento. Asegúrese de no apretar los cables en el proceso. Vea la Figura 2.

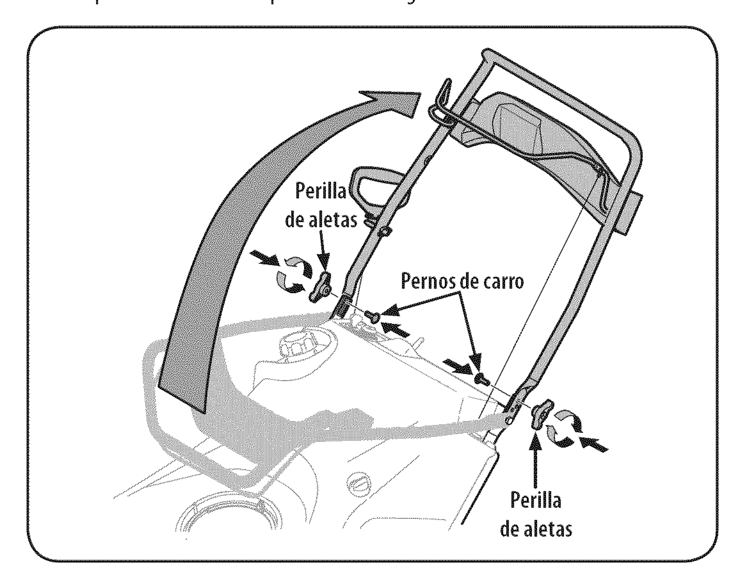


Figura 2

3. La manija se puede ajustar en tres posiciones diferentes. Ubique la manija en la posición deseada y luego instale las perillas de aletas y los pernos de carro en el orificio adecuado y sujete la manija. Vea la Figura 3.

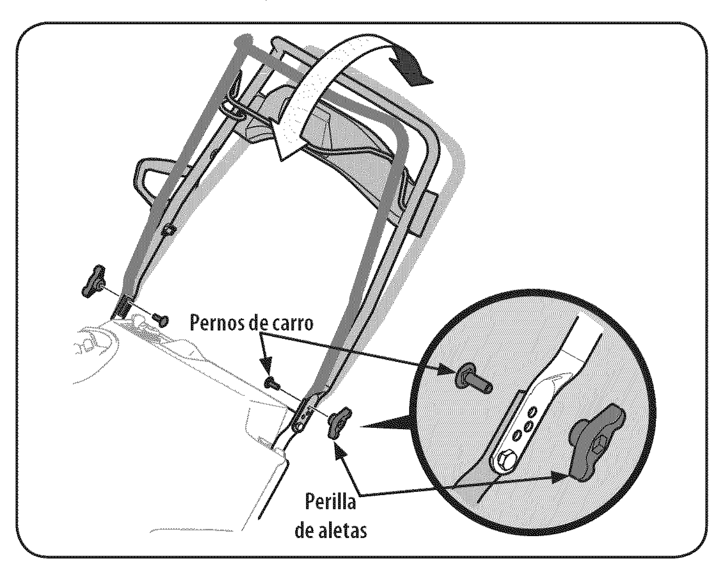


Figura 3

Instalación del canal

1. Extraiga los tornillos de cabeza hexagonal de la base del canal. Vea la Figura 4.

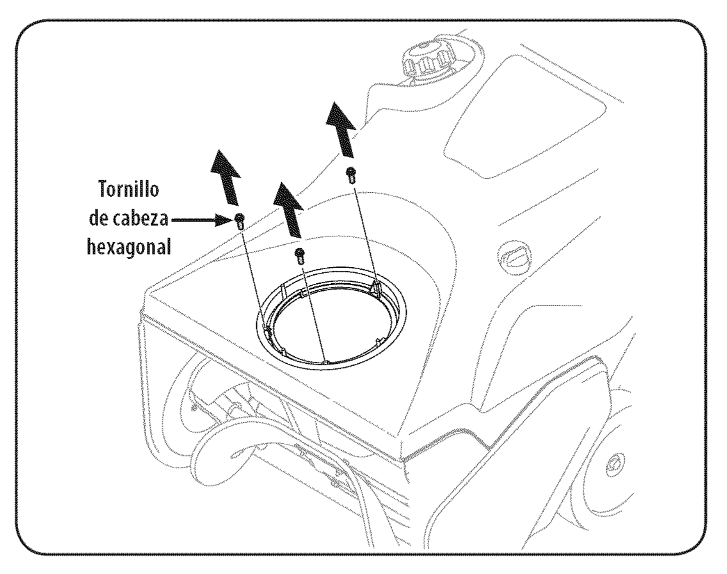


Figura 4

2. Alinee los orificios de la base del canal con los orificios del canal inferior y sujételo con los tornillos de cabeza hexagonal que extrajo anteriormente. Vea la Figura 5.

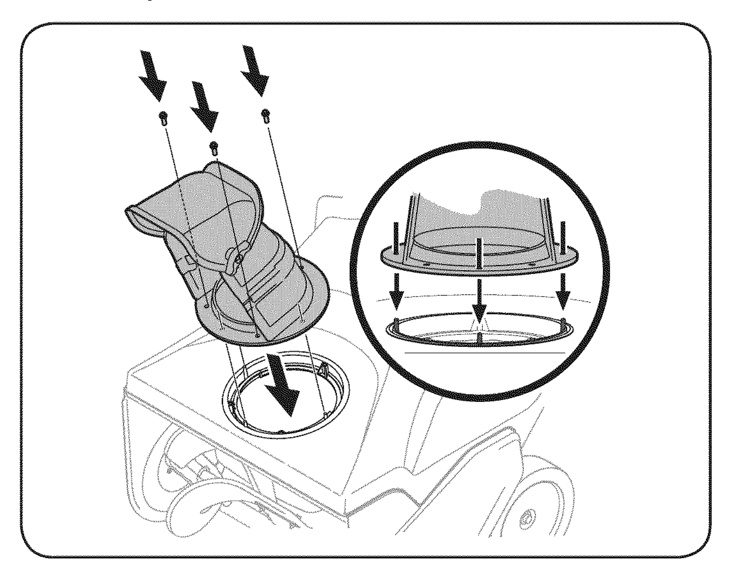


Figura 5

Instalación del montaje del control de rotación del canal

1. Extraiga los cuatro tornillos de cabeza hexagonal de la parte posterior de la manija (dos a cada lado). Vea la Figura 6.

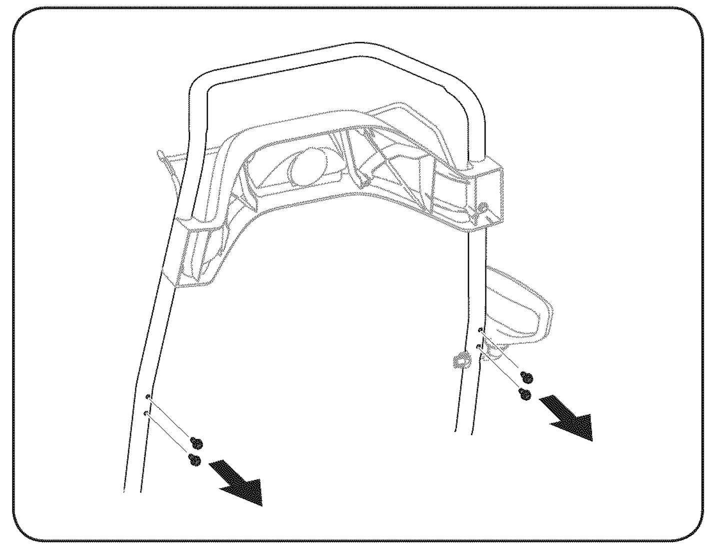


Figura 6

2. Usando los cuatro tornillos de cabeza hexagonal, instale el montaje del control de rotación del canal. Vea la Figura 7.

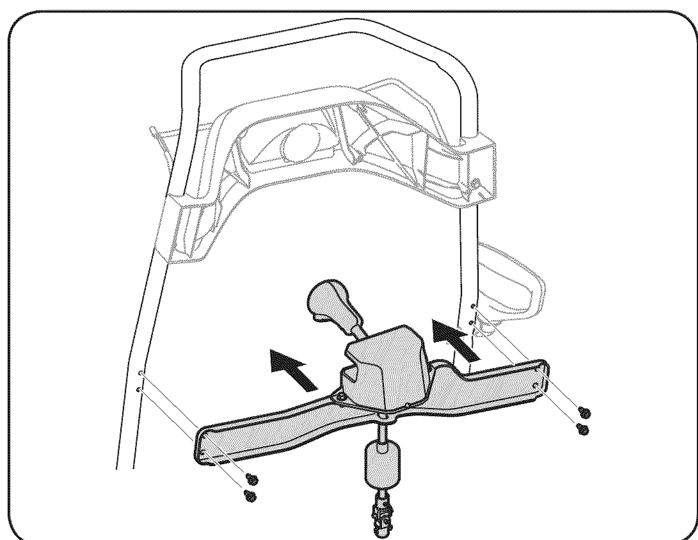


Figura 7

3. Retire el tornillo y la tuerca hexagonal de la junta universal. Vea la Figura 8.

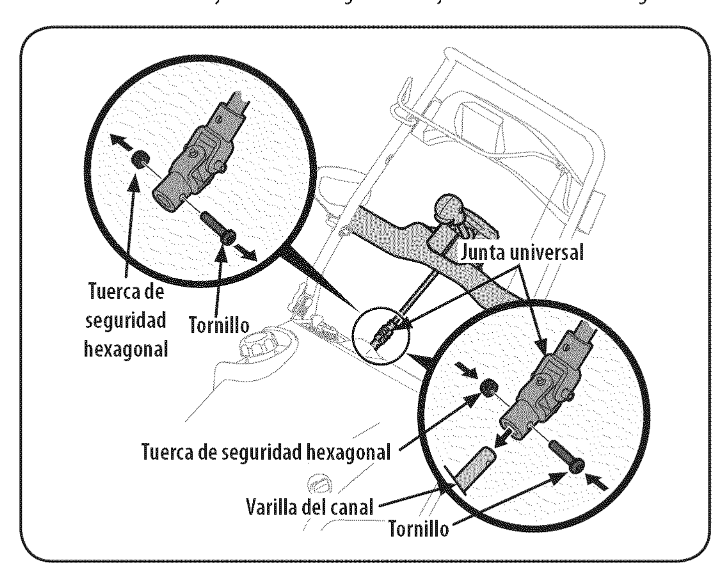


Figura 8

NOTA: Compruebe que el canal esté orientado hacia adelante cuando instale la junta universal.

4. Coloque la junta universal en el extremo de la varilla del canal como se indica en la Figura 8.

   NOTA: Compruebe que los orificios de la junta universal se alineen con los orificios de la varilla del canal. Es posible que tenga que activar el disparador para poder alinear los orificios.

5. Sujete la junta universal con la tuerca hexagonal y el tornillo que extrajo previamente. Vea la Figura 8.
6. Deslice el manguito de protección sobre la junta universal. Vea la Figura 9.

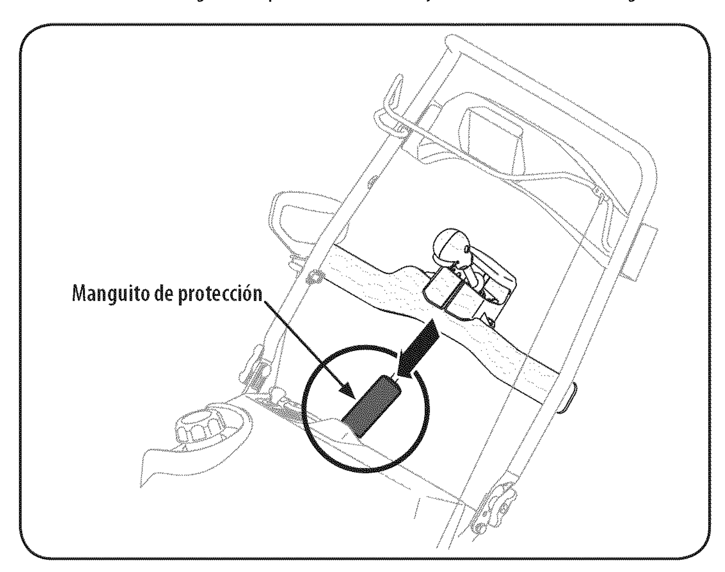


Figura 9

Instalación de la manija del arrancador de retroceso

1. Retire el perno de ojo y la perilla de la manija de la bolsa del manual.
2. Coloque el perno de ojo y la perilla de la manija en la manija superior como se indica en la Figura 10. No ajuste completamente los herrajes hasta que se le indique que lo haga.

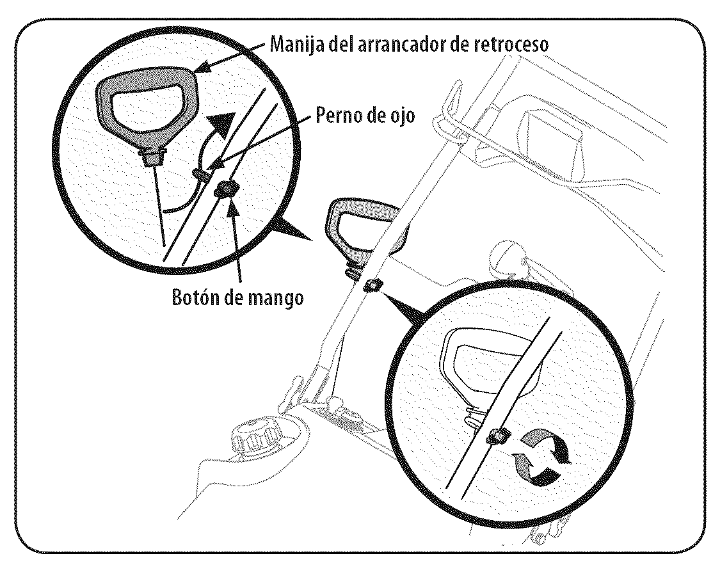


Figura 10

NOTA: La abertura del perno de ojo debe estar orientada hacia la parte posterior de la máquina quitanieve.

3. Tire lentamente de la manija del arrancador de retroceso hacia arriba hacia el perno de ojo.
4. Deslice la cuerda del arrancador de retroceso dentro del perno de ojo desde la parte posterior de la máquina quitanieve. Vea la Figura 10.
5. Ajuste bien el perno de ojo y la perilla de la manija.

Configuración

Recomendaciones sobre el combustible

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor con el combustible E15 o E85, una mezcla de aceite con la gasolina, la gasolina sucia, o la gasolina de más de 30 días de edad que no ha sido aditivo estabilizador de combustible puede resultar en daños al carburador de su motor. Daños posteriores no estarían cubiertos por la garantía del fabricante.

Utilice gasolina para automóviles (sin plomo o bajo contenido de plomo para minimizar los depósitos en la cámara de combustión) con un mínimo de 87 octanos. Se puede usar gasolina con hasta un 10% de etanol (E10) o un 15% de MTBE (éter metílico terciario-butílico). Nunca use una mezcla de aceite y gasolina ni gasolina sucia. Evite que se introduzca suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible. **NO utilice gasolina E15 o E85.**

- Cargue combustible en un área bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el lugar donde se carga combustible o se almacena la gasolina.
- No llene en exceso el depósito de combustible. Después de cargar combustible, asegúrese de que el tapón del depósito esté bien cerrado y asegurado.

- Tenga cuidado de no derramar combustible al realizar la recarga. El combustible derramado o sus vapores se pueden incendiar. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel y la inhalación de los vapores.

Carga de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en interiores ni mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles del equipo. No utilice fluidos comprimidos para arrancar. Los vapores son inflamables.

Extraiga la tapa del combustible, controle el nivel y cargue más combustible de ser necesario. Cargue el depósito hasta que el combustible llegue a 1/2 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

Procedimiento para controlar y agregar aceite

⚠ PRECAUCIÓN

El motor se envía sin aceite en el motor. Antes de poner el motor en marcha debe llenarlo de aceite. Si se hace funcionar el motor sin suficiente aceite puede causar daños graves al motor y anular la garantía del producto.

1. Coloque la máquina quitanieve en una superficie firme y nivelada.
2. Retire el tapón de llenado/varilla de medición de aceite y limpie bien la varilla. Vea la Figura 11.

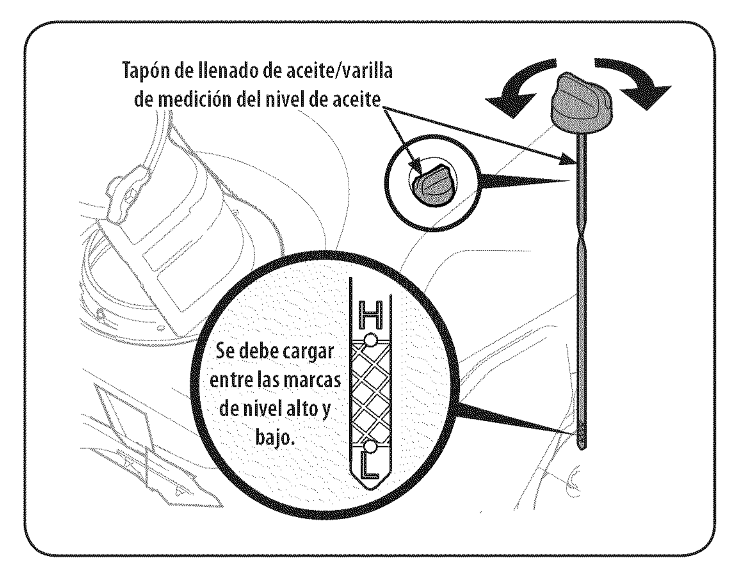


Figura 11

3. Introduzca el tapón / la varilla de medición de aceite dentro del cuello de llenado de aceite pero no los atornille.
4. Saque el tapón / la varilla de medición de aceite. Si el nivel es bajo, agregue lentamente aceite hasta que el nivel registrado esté en un punto intermedio entre alto (H) y bajo (L), Figura 11.

   NOTA: No lo llene en exceso. Si se carga demasiado aceite se puede generar humo, problemas de arranque o suciedad en la bujía.

5. Vuelva a colocar el tapón / la varilla de medición de aceite bien ajustados antes de poner en marcha el motor.

   NOTA: NO permita que el nivel de aceite caiga por debajo de la marca "L" de la varilla de medición. Si lo hace el equipo puede funcionar mal o dañarse.

   NOTA: Para cambiar el aceite del motor, consulte la sección de Mantenimiento de este manual.

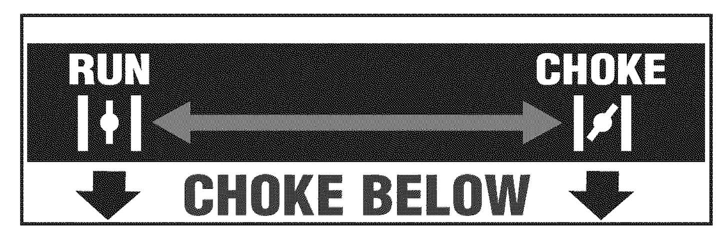
FUNCIONAMIENTO

Control de la barrena
Manija de Superior
Faro delantero
Manija del arrancador de retroceso
Control de rotación del canal
Tapa de combustible
Montaje del canal
Placa de raspado
Barrena
Llave
Cebador
Botón del arrancador eléctrico
Salida del arrancador eléctrico
Palanca del cebador
Silenciador
Varilla de llenado/ nivel de aceite
Palanca del cebador
Manija del arrancador de retroceso
Drenaje del aceite

Figura 12

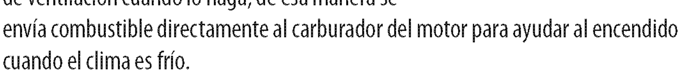
Ahora que ya ha ajustado su máquina quitanieve para el funcionamiento, es importante familiarizarse con sus controles y características. Consulte la Figura 12.

Control del cebador



Al activar el control del cebador se cierra la placa estranguladora del carburador y se ayuda a arrancar el motor. La palanca del estrangulador se desliza entre las posiciones RUN (funcionamiento) y CHOKE (estrangulador).

Cebador



Presione el cebador, asegurándose de cubrir el orificio de ventilación cuando lo haga, de esa manera se envía combustible directamente al carburador del motor para ayudar al encendido cuando el clima es frío.

Manija del arrancador de retroceso

La manija del arrancador de retroceso se utiliza para encender el motor.

Tapón de combustible

Saque el tapón del combustible para agregar combustible.

Llave

La llave es un dispositivo de seguridad. Debe estar completamente insertada para que el motor arranque. Extraiga la llave cuando no use la máquina quitanieve.

> ***NOTA:*** No gire la llave para intentar arrancar el motor. Al hacerlo podría romperla.

Barrena

Cuando está engranada, la rotación de la barrena dirige la nieve dentro de la caja de la barrena y la arroja hacia afuera por el canal de descarga. Las paletas de caucho de la barrena también ayudan a impulsar la máquina quitanieve al ponerse en contacto con el pavimento.

Control de la barrena

La manija de control de la barrena está ubicada en la barra superior y se usa para engranar y desengranar la transmisión de la barrena. Apriete la manija de control contra la barra de control superior para engranar la barrena, aflójela para desengranarla.

Silenciador

El escape del motor sale del motor a través del silenciador.

Control de rotación del canal

El control de rotación del canal está ubicado en el centro del panel de control y controla la dirección en que se arroja la nieve. Oprima el botón y rote el control de rotación del canal hacia la derecha para girar el canal hacia la derecha y rótelo hacia la izquierda para que el canal gire a la izquierda.

Montaje del canal

La inclinación del canal de descarga controla el ángulo con el que se arroja la nieve. Afloje la perilla de aletas del costado del canal de descarga antes de girar el canal de descarga hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a ajustar la perilla después de alcanzar la posición deseada.

Placa de raspado

La placa de raspado hace contacto con el pavimento a medida que se impulsa la máquina quitanieve, permitiendo que se descargue la nieve que está cerca de la superficie del pavimento.

Varilla de llenado/nivel de aceite

Es posible controlar el nivel de aceite del motor, así como también agregar aceite, a través del llenado de aceite.

Drenaje del aceite

El aceite del motor se puede drenar a través del tubo de drenaje.

Faro delantero

El faro delantero está ubicado en la parte central superior del panel de control y se enciende cuando la máquina quitanieve está en marcha.

Salida del arrancador eléctrico

Es necesario usar un prolongador para exteriores de tres patas y una fuente de alimentación / tomacorriente de pared de 120V.

Botón del arrancador eléctrico

Si oprime el botón del arrancador eléctrico se engrana el arrancador eléctrico del motor cuando se lo enchufa a una fuente de energía de 120V.

Antes de arrancar el motor

⚠ ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en la máquina y en este manual antes de hacerla funcionar.

Encendido del motor

⚠ ADVERTENCIA

Siempre mantenga las manos y los pies alejados de las partes móviles. No utilice fluidos comprimidos para arrancar. Los vapores son inflamables.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono, asegúrese de que el motor esté al aire libre en un área bien ventilada.

1. Verifique que el control de la barrena se encuentre en posición desenganchada (suelta).
2. Inserte la llave de encendido en la ranura. Asegúrese de que entre a presión en su lugar. No intente girar la llave. Vea la Figura 13.

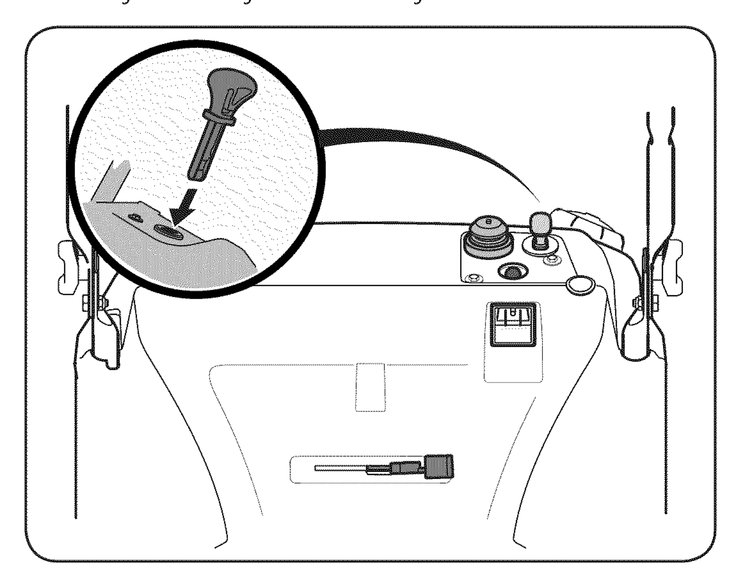


Figura 13

NOTA: El motor no puede arrancar si la llave no está completamente insertada en el interruptor de encendido.

Botón del arrancador

Determine si el cableado de su hogar es un sistema de tres cables conectado a tierra. Consulte con un electricista matriculado si no
está seguro.

Si cuenta con un receptáculo para tres patas conectado a tierra, realice los siguientes pasos:

1. Conecte el prolongador a la salida situada en la superficie del motor. Conecte el otro extremo del prolongador a un tomacorriente de CA, 120 voltios con conexión a tierra, para tres patas, en un área bien ventilada. Vea la Figura 14.

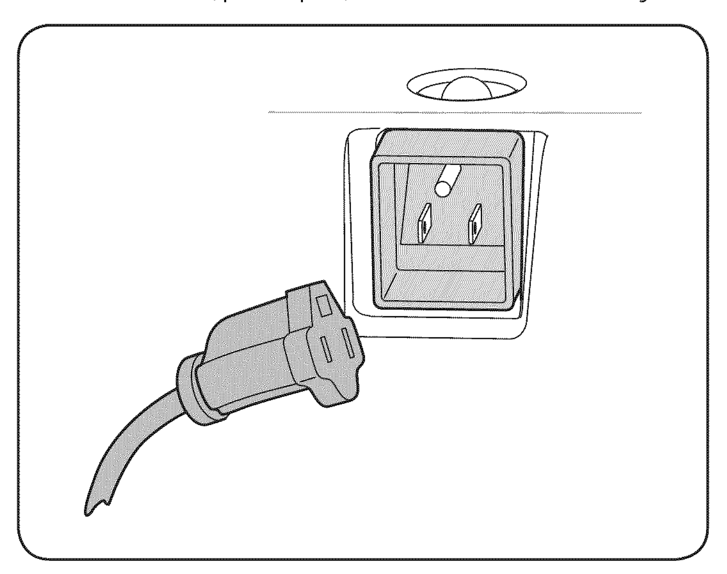


Figura 14

2. Empuje la palanca del estrangulador a la posición CHOKE (estrangulador).
3. Si el motor ya está caliente, ubique el regulador en la posición RUN funcionamiento) en lugar de CHOKE (estrangulador).
4. Presione tres (3) veces el botón de cebado, asegurándose de cubrir el orificio de ventilación al presionar.
5. Si el motor está caliente, presione el botón del cebador una sola vez.
6. Presione el botón del arrancador para arrancar el motor.
7. Una vez encendido el motor, suelte el botón del arrancador.
8. Deje que el motor se caliente varios minutos, ajustando el estrangulador hacia la posición RUN (funcionamiento). Espere hasta que el motor funcione suavemente antes de cada ajuste de la obturación.
9. Cuando desconecte el prolongador, desenchufe siempre el extremo que está en el tomacorrientes de tres patas de la pared antes de desenchufar el extremo opuesto que está en la máquina quitanieve.

Arrancador de retroceso

1. Empuje la palanca del estrangulador a la posición CHOKE (estrangulador).
2. Si el motor ya está caliente, ubique el regulador en la posición RUN (funcionamiento) en lugar de CHOKE (estrangulador).
3. Presione tres (3) veces el botón de cebado, asegurándose de cubrir el orificio de ventilación al presionar.
4. Si el motor está caliente, presione el botón del cebador una sola vez.
5. Tome la manija del arrancador de retroceso y tire de la cuerda hacia afuera lentamente. En el punto que se hace levemente más difícil tirar de la cuerda, permita que la misma retroceda lentamente.
6. Tire de la manija del arrancador con un movimiento firme y rápido. No suelte La manija ni deje que retroceda a su posición original. Mantenga la manija del arrancador firmemente sujeta y deje que la cuerda retroceda lentamente.

Deje que el motor se caliente varios minutos, ajustando el estrangulador hacia la posición RUN (funcionamiento). Espere hasta que el motor funcione suavemente antes de cada ajuste de la obturación.

Detención del motor

1. Haga funcionar el motor durante unos minutos sin carga antes de parar para ayudar a secar la humedad en el motor.
2. Para detener el motor saque la llave y guárdela en un lugar seguro.
3. Limpie toda la nieve y la humedad del área de los controles del motor.

⚠ ADVERTENCIA

El silenciador, el motor y las áreas circundantes se recalientan y pueden causar quemaduras. Sea precavido y no los toque cuando están calientes.

Enganche de la barrena

Para engranar la barrena apriete la manija de control contra la barra de control superior. Suelte el control para detener la barrena.

Enganche de la transmisión

Levante ligeramente el asa superior para permitir que las paletas de goma en el sinfín de ponerse en contacto con el pavimento e impulsar el quitanieves hacia delante. Empujando hacia abajo sobre la manija levantar la barrena de la tierra y detener el movimiento hacia adelante.

> ***NOTA:*** Si la presión ascendente sobre la manija es excesiva tendrá como resultado un desgaste prematuro de las paletas de caucho de la barrena y esto no estará cubierto por la garantía.

Despeje de un canal de descarga obstruido

El contacto de las manos con el impulsor rotatorio que está dentro del canal de descarga es la causa más común de lesiones asociadas con las máquinas quitanieve. Nunca use las manos para limpiar el canal de descarga.

Para despejar el canal:

1. ¡APAGUE EL MOTOR!
2. Espere 10 segundos para estar seguro de que las cuchillas del motor han dejado de rotar.
3. Utilice siempre una herramienta de limpieza o varilla, no use las manos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

Siga el programa de mantenimiento a continuación. Esta tabla se describen las pautas de servicio solamente. **Utilice la columna Registro de servicio para realizar un seguimiento de las tareas de mantenimiento realizadas. Para programar el servicio de Sears Parts & Repair, llame al 1-800-659-5917.**

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada uso	1. Nivel de aceite del motor. 2. Máquina quitanieve y área de escape.	1. Verificar 2. Limpiar	
1ras 5 horas	1. Aceite del motor.	1. Cambio.	
Cada 5 horas	1. Aceite del motor. 2. Área del escape.	1. Verificar. 2. Limpiar.	
25 horas	1. Bujía de encendido.	1. Verificar.	
Cada temporada/50 horas	1. Aceite del motor.	1. Cambio	
Cada temporada/100 horas	1. Bujía de encendido.	1. Limpiar, reemplazar, regular	
Cada temporada/antes de almacenar	1. Puntos de pivote 2. Manija de control 3. Resorte de extensión	1. Lubricar 2. Lubricar 3. Lubricar	

Mantenimiento del motor

⚠ PRECAUCIÓN

Lávese bien las manos con agua y jabón inmediatamente después de tocar aceite usado.

Recomendaciones sobre el aceite

Cuando le agregue aceite al motor, consulte la tabla de viscosidad que aparece más abajo (Figura 15).

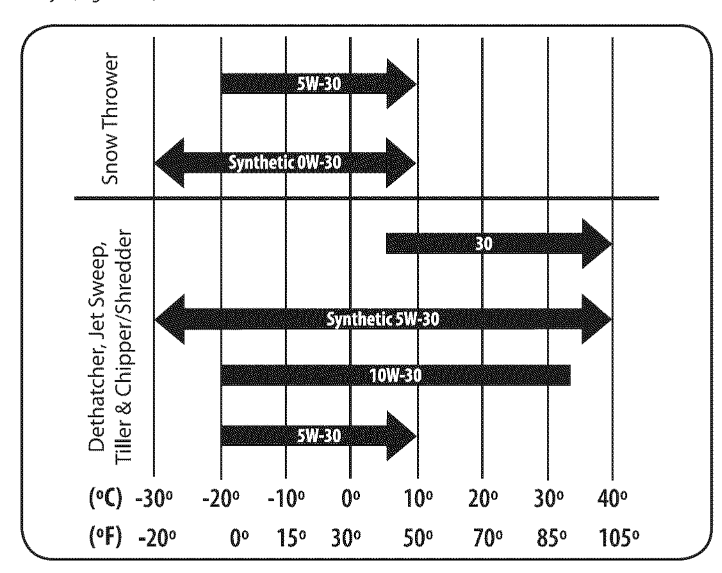


Figura 15

La capacidad de aceite del motor es 600 ml (aprox. 20 onzas). No llene excesivamente. Use un aceite para motor de cuatro tiempos, o un aceite detergente de calidad premium equivalente con certificado que cubra o exceda las exigencias de los fabricantes de automóviles americanos respecto de la clasificación de servicio SG y SF. Los aceites para motor con la clasificación SG, SF tienen está designación en el envase.

NOTA: Elimine el aceite usado del motor de una manera que no perjudique el medio ambiente. Llévelo a un centro de reciclado u otro centro de recolección.

⚠ PRECAUCIÓN

NO utilice aceites sin detergente ni aceite para motor de dos tiempos. Podría reducirse la vida útil del motor.

Cambio del aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor y retire la llave de encendido antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento. Para evitar una puesta en marcha accidental, desconecte la funda de la bujía.

La inspección y los ajustes periódicos del motor son esenciales si se desea mantener un alto nivel de desempeño. El mantenimiento regular también garantizará una prolongada vida útil del motor. Los intervalos de mantenimiento requeridos y el tipo de mantenimiento a realizar se describen en la tabla precedente. Siga los intervalos por hora o calendarios, lo que ocurra primero. Cuando se opera en condiciones adversas es necesario llevar a cabo un mantenimiento más frecuente.

Controle el nivel de aceite antes de cada uso y cada 5 horas de funcionamiento cuando el motor está tibio. Consulte Procedimiento para controlar y agregar aceite en la sección Armado.

Cambie el aceite después de las 5 primeras horas de operación y cada 50 horas de operación a partir de ese momento. El motor debe estar tibio aún pero NO caliente por su uso reciente.

1. Vacíe el combustible del depósito haciendo funcionar el motor hasta que el depósito de combustible esté vacío. Cerciórese de que el tapón de llenado del combustible está bien ajustado.
2. Extraiga los tres tornillos que sujetan el panel inferior. Extraiga el panel inferior levantándolo para liberar las lengüetas que están en la base del panel de las ranuras para lengüetas y luego tire hacia atrás. Vea la Figura 16.

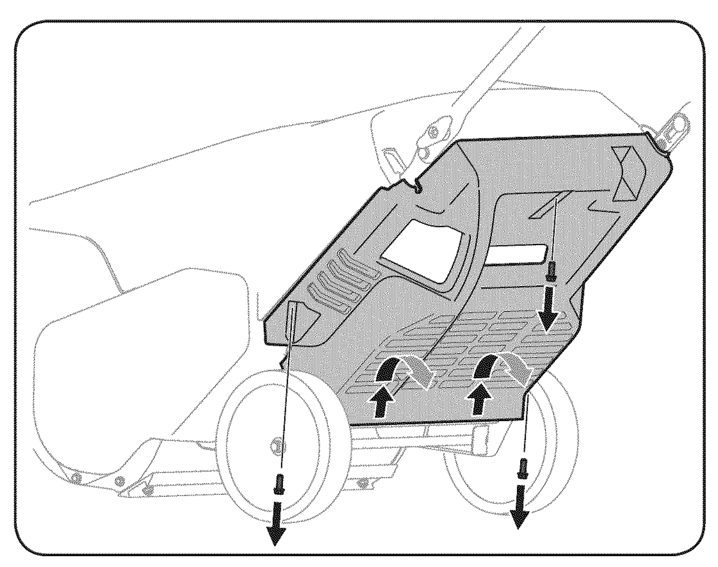


Figura 16

NOTA: En la parte inferior del panel hay lengüetas que ayudan a mantenerlo en su lugar.

NOTA: Un kit de extensión del drenaje de aceite se encuentra disponible por separado. Comuníquese con un centro de partes y reparación Sears para conseguir el kit n.º 753-06684.

3. Coloque un recipiente adecuado para recolectar el aceite bajo el tapón de drenaje de aceite.
4. Retire el tapón de drenaje de aceite, Figura 17.

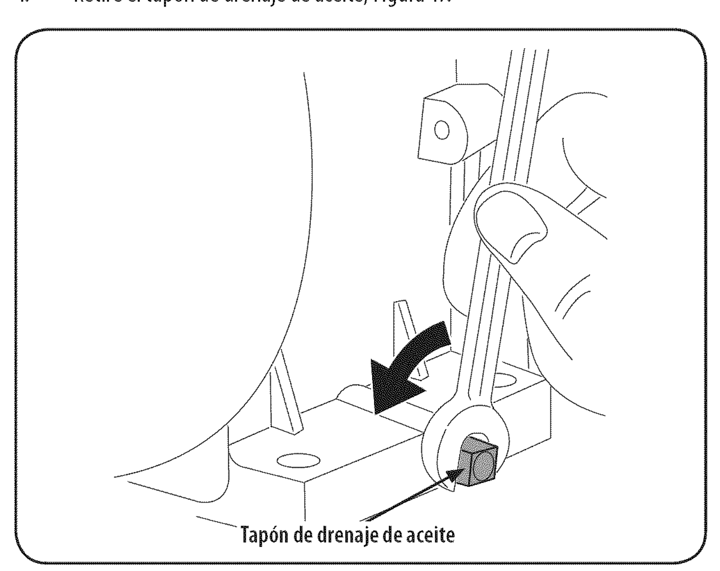


Figura 17

5. Incline la máquina quitanieve hacia atrás para drenar el aceite en el recipiente. El aceite usado se debe descartar en un centro de recolección adecuado.
6. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y ajústelo bien.
7. Vuelva a llenar con el aceite recomendado y controle el nivel de aceite, consulte el Procedimiento para controlar y agregar aceite en la sección Armado.
8. Vuelva a colocar y ajustar el tapón de llenado/la varilla de nivel de aceite.
9. Instale nuevamente el panel inferior colocando las lengüetas en sus ranuras, levantando el panel para colocarlo en su lugar y sujételo con los tres tornillos que extrajo en el paso 2.

Bujía de encendido

⚠ ADVERTENCIA

NO pruebe la chispa si no está la bujía de encendido. NO dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

Se debe controlar la bujía cada 25 horas y se la debe cambiar una vez por temporada o cada 100 horas. Para asegurarse de que el motor funcione bien, la bujía debe tener una separación correcta y también debe estar libre de depósitos.

1. Retire la funda de la bujía y utilice una llave para bujías para extraerla, Figura 18.

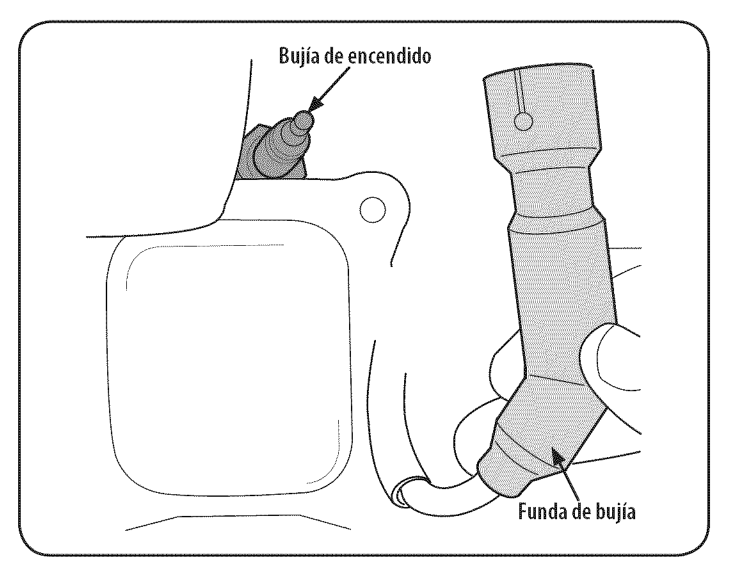


Figura 18

2. Inspeccione visualmente la bujía. Elimine la bujía si presenta desgaste visible, o si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

   NOTA: para el reemplazo se debe utilizar una bujía de resistor. Contacte con un centro de partes y reparación Sears para una bujía de repuesto (pieza n.º 951-10292).

3. Mida la separación de bujía con un calibrador. Realice los ajustes necesarios torciendo el electrodo lateral, Figura 19. La separación debe ajustarse en 0,02-0,03 pulgadas (0,60-0,80 mm).

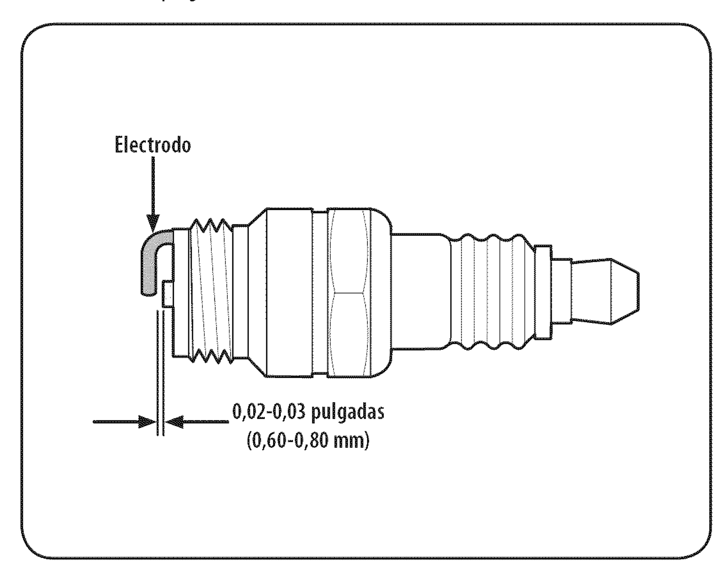


Figura 19

4. Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque la bujía hacia adentro manualmente para evitar que se enrosque cruzada.
5. Una vez que la bujía está asentada en su lugar, ajuste con una llave para bujía para comprimir la arandela.

   NOTA: Cuando instale una bujía nueva, una vez colocada la bujía apriete 1/2 vuelta para comprimir la arandela. Cuando vuelva a colocar una bujía usada, una vez colocada la bujía apriete 1/8 - 1/4 de vuelta para comprimir la arandela.

⚠ PRECAUCIÓN

La bujía debe estar bien ajustada. Si la bujía está floja puede recalentarse y dañar el motor.

Limpieza del motor

Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe durante al menos media hora antes de la limpieza. Periódicamente, elimine la acumulación de suciedad del motor. Antes de reparar el motor, retire la tapa del carburador y / o la caja del ventilador. Limpie la suciedad y los escombros de las siguientes áreas:

- Aletas de refrigeración
- Filtro de admisión de aire o Áreas de protección del volante/arrancador de retroceso
- Conexión de la bujía
- Palancas
- Área de enlace
- Protecciones
- Carburador
- Culata del motor

La extracción de los residuos asegura que el enfriamiento sea adecuado, la velocidad del motor correcta y el riesgo de incendio menor.

⚠ PRECAUCIÓN

No rocíe el motor con agua para limpiarlo porque el agua podría contaminar el combustible. Si se utiliza una manguera de jardín o equipo de lavado a presión también puede entrar agua dentro de la abertura del silenciador. El agua que pasa por el silenciador puede ingresar en el cilindro, causando daños.

⚠ ADVERTENCIA

La acumulación de residuos alrededor del silenciador podría producir un incendio. Inspecciónelo y límpielo antes de cada uso.

Lubricación

Lubrique los puntos de giro de la manija de control y del resorte de extensión del extremo del cable de control con un aceite liviano una vez por temporada y antes de almacenar la máquina quitanieve al final de la temporada.

Ajustes

Placa de raspado

Para comprobar el ajuste de la placa de afeitar, coloque el equipo sobre una superficie plana. Las ruedas, se afeitan la placa y las palas del sinfín todos deben comunicarse con la superficie plana. Tenga en cuenta que si la placa de afeitar se ajusta demasiado alto, la nieve puede soplar en el alojamiento de la barrena. Si la placa de afeitar se desgasta excesivamente, o el quitanieves no se auto-propulsión, el afeitado placa puede ser demasiado baja, el suelo y necesita ser ajustado.

NOTA: En las unidades nuevas o en las que tienen una placa de raspado nueva las paletas de la barrena pueden estar un poco separadas del suelo.

Para ajustar la placa de raspado proceda de la siguiente manera:

1. Ponga en marcha la máquina quitanieve hasta que el tanque de combustible esté vacío.
2. Jale de la cuerda de arranque hasta sentir resistencia. Luego incline la máquina quitanieve hacia atrás hasta que quede apoyada sobre las manijas. Para asegurar que la máquina quitanieve no se incline hacia adelante, puede ser necesario sujetar la manija al piso con un bloque u otro objeto.

3. Afloje los cuatro tuercas y los tornillos de bloqueo de transporte que sujetan la placa de afeitar a la vivienda. Consulte la Figura 20. Mueva el afeitado placa en la posición adecuada y vuelva a apretar las tuercas y los tornillos.

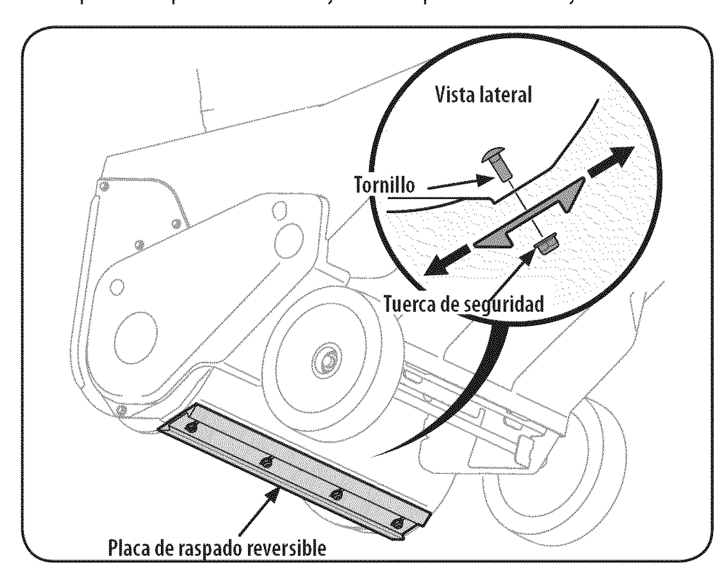


Figura 20

4. Incline la máquina quitanieve nuevamente a la posición de funcionamiento y jale de la manija de arranque varias veces para ver si es difícil jalar de la misma.
5. Si es difícil jalar del arranque, extraiga la bujía y jale de la manija varias veces para estar seguro de que se extraiga cualquier cantidad de aceite que haya quedado atrapada en la culata del motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite del orificio de la bujía cuando la misma se extrae y se jala de la manija de arranque.

6. Inspeccione la bujía. Si está húmeda, limpie cualquier resto de aceite antes de volver a instalar.

Cable de control

Es posible que necesite realizar ajustes periódicos debido al estiramiento del cable de control y de la correa de transmisión ocasionado por el desgaste. Si la barrena parece titubear mientras gira, haga lo siguiente:

El agujero superior de la barra de control prevé el ajuste de la tensión del cable. Para realizar el ajuste, desconecte el extremo del cable de control del agujero inferior de la manija de control e insértelo en el agujero superior. Inserte el cable desde el exterior como se indica en la Figura 21.

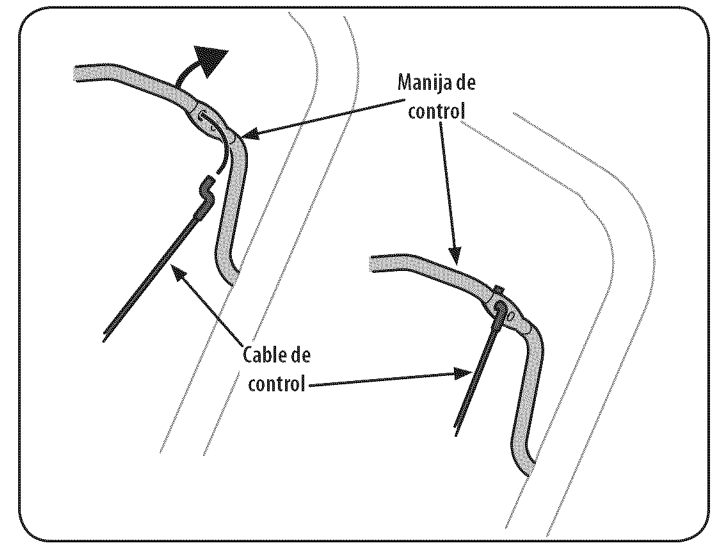


Figura 21

Pruebe la máquina quitanieve para ver si se logra una diferencia apreciable. Si luego de realizado el ajuste del cable de control la barrena sigue titubeando al girar, consulte la sección Reemplazo de la correa para obtener las instrucciones para el reemplazo de la correa.

Montaje del canal

Consulte la sección Montaje para ver las instrucciones del ajuste del montaje del canal.

Reemplazo de la correa de transmisión de la barrena

1. Ponga en marcha la máquina quitanieve hasta que el tanque de combustible esté vacío.
2. Jale de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline la máquina quitanieve hacia atrás hasta que quede apoyada sobre las manijas.
3. Deslice una tabla hacia arriba a través de la barrena y a través del canal para sujetar la barrena en su lugar.
4. Para sacar la cubierta de la correa saque los dos tornillos de cabeza hexagonal y un tornillo de seguridad hexagonal que la sujetan al bastidor. Vea la Figura 22.

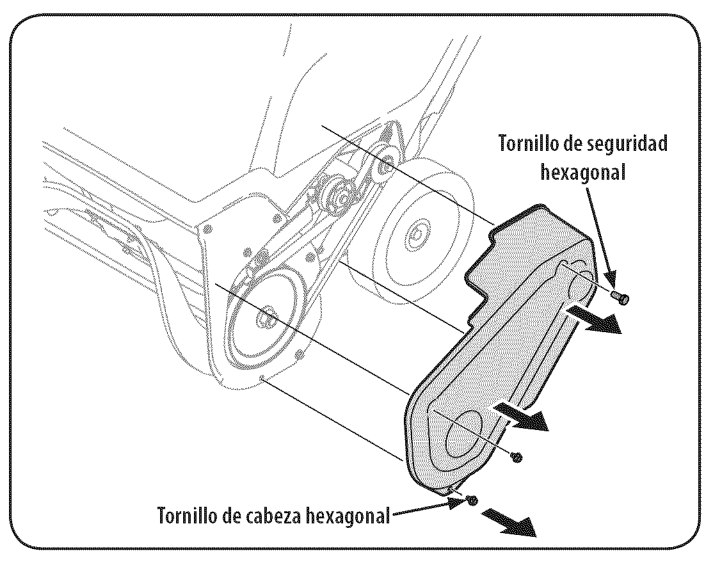


Figura 22

5. Extraiga la tuerca de brida que sujeta la polea de la barrena al eje de la barrena. Vea la Figura 23.

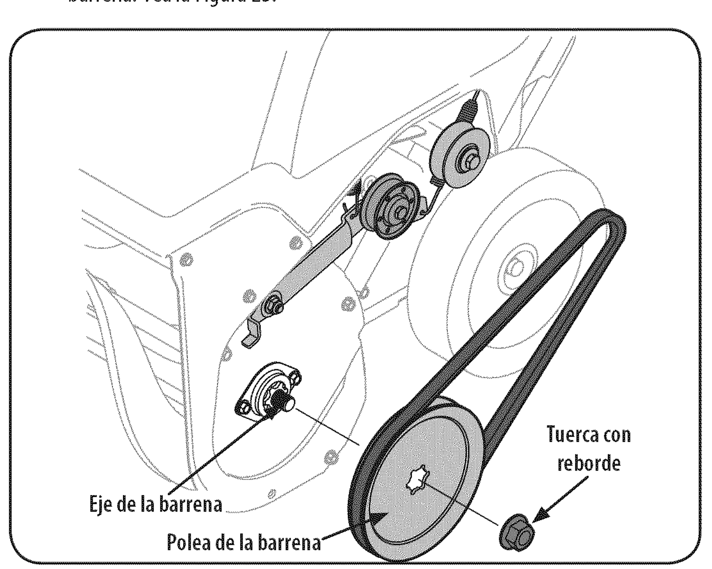


Figura 23

6. Extraiga la polea de la barrena y la correa.

Para volver a colocar la correa siga estas instrucciones y consulte la Figura 24:

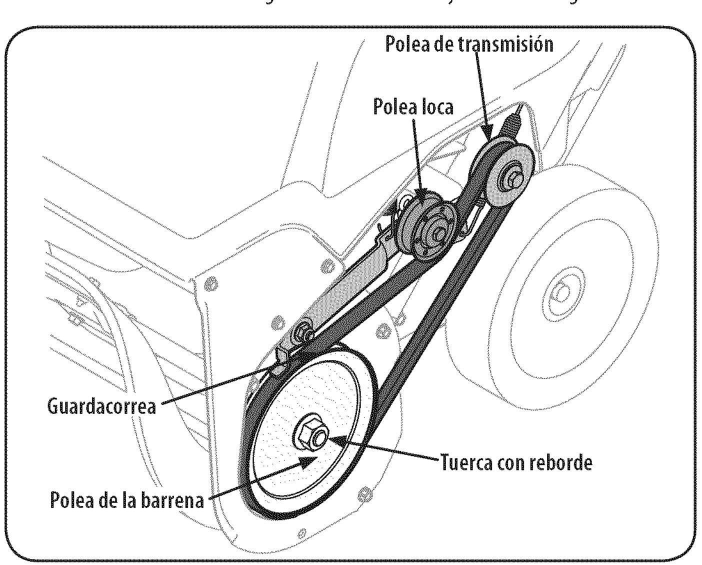


Figura 24

1. Pase la correa alrededor de la polea de transmisión y por debajo de la polea loca.
2. Pase el extremo de la correa alrededor de la polea de la barrena y deslice la polea hacia atrás sobre el eje de la barrena. Puede ser necesario empujar hacia abajo la polea loca para hacer que la polea de la barrena pase por debajo del guardacorrea.
3. Vuelva a colocar la tuerca de brida y ajústela bien.
4. Vuelva a instalar la cubierta de la correa que sacó anteriormente.
5. Quite la tabla de la barrena y el canal.

Reemplazo de las paletas de la barrena

Las paletas de caucho de la barrena de la máquina quitanieve se desgastan y se las debe cambiar si se presentan signos de desgaste excesivo.

⚠ PRECAUCIÓN

NO permita que las paletas de caucho de la barrena se desgasten hasta el punto en que partes de la barrena metálica misma toquen el pavimento. Si esto sucede la máquina quitanieve puede dañarse seriamente.

Para cambiar las paletas de caucho, proceda como sigue y consulte la Figura 25:

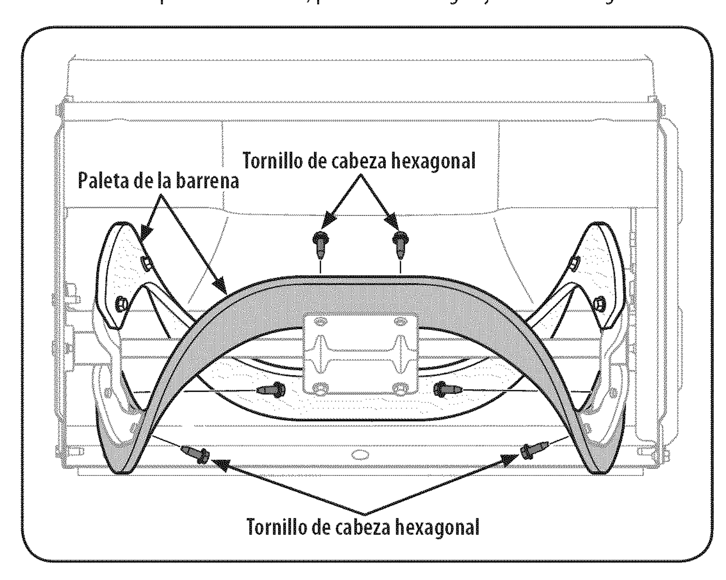


Figura 25

1. Ponga en marcha la máquina quitanieve hasta que el tanque de combustible esté vacío.
2. Jale de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline la máquina quitanieve hacia atrás hasta que quede apoyada sobre las manijas.
3. Saque las paletas de caucho ya existentes para lo cual desenrosque los tornillos de cabeza hexagonal que las unen a la barrena. Vea la Figura 25.

   NOTA: Las paletas de la barrena deben reemplazarse una a la vez de manera que se pueda usar la barrena aún conectada como ejemplo para el posicionamiento y la reinstalación de la barrena nueva.
4. Ajuste las nuevas paletas de caucho a la barrena usando los elementos de ferretería que sacó anteriormente.

Para obtener un kit de barrena de repuesto completo que incluya las paletas de caucho y los tornillos para arandelas hexagonales, comuníquese con Sears al teléfono 1-800-659-5917. Pida la pieza 753-06469.

Reemplazo o reverso de la placa de raspado

la placa de raspado está adosada al fondo de la caja de la barrena y sujeta a desgaste. Se la debe controlar periódicamente. La placa de raspado tiene dos bordes de desgaste y se la puede invertir.

1. Ponga en marcha la máquina quitanieve hasta que el tanque de combustible esté vacío.
2. Jale de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia. Luego incline la máquina quitanieve hacia atrás hasta que quede apoyada sobre las manijas.
3. Quite los cuatro pernos de carro y las tuercas de seguridad con brida que la sujetan a la caja de la máquina quitanieve. Refiérase a la Figura 20 en la página 52.
4. Invierta la placa de raspado existente o instale una nueva, comprobando que la placa de raspado nueva y las cabezas de los pernos de carro queden en el interior de la caja.
5. Coloque la placa de raspado como se indica en la página 53.
6. Una vez colocada, ajuste bien.

Para obtener una placa de raspado nueva, comuníquese con Sears al teléfono 1-800-659-5917. Pida la pieza n.º 731-07667.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

Si no se va a utilizar la máquina quitanieve durante 30 días o más, o si es el final de la temporada de nieve y ya no existe posibilidad de que nieve, es necesario almacenar el equipo de manera adecuada. Siga las instrucciones de almacenamiento que se indican a continuación para garantizar el rendimiento máximo de la máquina quitanieve durante muchos años más.a

Preparación del motor

Los motores que se almacenan durante más de 30 días deben ser drenados de combustible para evitar que se deterioren y se forme goma en el sistema de combustible o en las piezas principales del carburador. Si la gasolina en su motor se deteriora durante el almacenamiento, puede resultar necesario reparar o reemplazar el carburador y otros componentes del sistema de combustible.

1. Elimine todo el combustible del tanque haciendo funcionar el motor hasta que se detenga.
2. Cambie el aceite del motor.
3. Extraiga la bujía de encendido y vierta en el cilindro aproximadamente 1 onza (30 ml) de aceite para motor limpio. Tire varias veces del arrancador de retroceso para distribuir el aceite y reinstale la bujía.
4. Limpie el exterior del motor eliminando la suciedad y los residuos de las siguientes zonas:

⚠ PRECAUCIÓN

No rocíe el motor con agua para limpiarlo porque el agua podría contaminar el combustible. Si se utiliza una manguera de jardín o equipo de lavado a presión también puede entrar agua dentro de la abertura del silenciador. El agua que pasa por el silenciador puede ingresar en el cilindro, causando daños.

- Aletas de refrigeración
- Filtro de admisión de aire o Áreas de protección del volante/ arrancador de retroceso
- Conexión de la bujía
- Palancas
- Área de enlace
- Protecciones
- Carburador
- Culata del motor

5. Almacene el motor en un sector limpio, seco y bien ventilado, lejos de cualquier artefacto que funcione con una llama o luz piloto como hornos, calentadores de agua o secadores de ropa. Evite cualquier sector con un motor eléctrico que produzca chispas o donde se utilicen herramientas eléctricas.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca almacene la máquina quitanieve con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

6. Si es posible, evite sectores de almacenamiento con mucha humedad.
7. Mantenga el motor nivelado cuando lo almacene. La inclinación del motor puede resultar en fugas de combustible o aceite.

Preparación de la máquina quitanieve

Si no se va a usar la máquina quitanieve durante 30 días o más, siga las siguientes instrucciones incluidas a continuación

1. Almacene el equipo en un área despejada y seca.
2. Limpie la máquina quitanieve con un trapo y quite la suciedad o los residuos.
3. Si almacena la máquina quitanieve en un lugar mal ventilado, cubra las piezas metálicas de la máquina con una capa delgada de aceite o silicona como antioxidante.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Fuel tank empty, or stale fuel. 2. Blocked fuel line. 3. Key not inserted all the way. 4. Spark plug wire disconnected. 5. Faulty spark plug. 6. Engine not primed. 7. Engine flooded from excessive priming.	1. Fill tank with clean fresh gasoline. 2. Contact a Sears Service Center. 3. Insert key all the way. 4. Connect wire to spark plug. 5. Clean spark plug, readjust gap, or replace. 6. Push the engine primer button five to seven times. 7. Wait at least ten minutes before starting.
Engine running erratically/ inconsistent RPM (hunting or surging)	1. Engine running on choke. 2. Fuel line blocked, or stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment. 5. Over-governed engine	1. Move choke control to RUN position. 2. Contact a Sears Service Center. 3. Run engine until the fuel tank is empty. Refill with fresh fuel. 4. Contact a Sears Service Center. 5. Contact a Sears Service Center.
Engine overheats	1. Carburetor out of adjustment.	1. Contact a Sears Service Center.
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Vent in gas cap plugged.	1. Firmly connect spark plug wire. 2. Clear vent.
Excessive vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and remove key. Check for possible damage. Tighten all bolts and nuts. Repair as needed. If problem persists, take snow thrower to a Sears Service Center.
Snow thrower fails to self-propel	1. Auger control cable out of adjustment. 2. Auger drive belt loose or damaged.	1. Adjust auger control cable as shown in Service and Maintenance section. 2. Replace auger drive belt.
Auger continues to rotate	1. Auger control cable out of adjustment.	1. Adjust auger control cable as shown in Service and Maintenance section.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable out of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged.	1. Stop engine and disconnect spark plug wire. Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool or stick. 2. Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Remove object from auger. 3. Adjust auger control cable. 4. Replace auger belt.

NOTAS

ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- ☑ **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- ☑ **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- ☑ **Descuento de 25%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 25% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual "de un dueño hablador."

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES
SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que cubre al sistema de control (ECS) de emisiones (evaporativas y/o de escape) de su equipo y motor (motor de equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2013 y años posteriores En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, los equipos del año 1997 y modelos posteriores deben ser estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicho motor.

Su ECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su motor de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza. En caso de que un componente está cubierto por más de dos años por la garantía del equipo del fabricante, el período de cobertura ya no se aplicará.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario del motor de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario del motor de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en http://support.mtdproducts.com

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el motor de equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descripta en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.

6. El propietario del motor de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.
8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el motor es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en el motor y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

1. Sistema de medición de combustible
   - Sistema de mejora para inicio en frío (cebado suave)
   - Carburador y piezas internas (o sistema de inyección por combustible)
   - Bomba de combustible
   - Depósito de combustible
2. Sistema de inducción de aire
   - Purificador de aire
   - Colector de admisión
3. Sistema de encendido
   - Bujía(s) de encendido
   - Sistema de encendido por magneto
4. Sistema de encendido
   - Convertidor catalítico
   - SAI (válvula Reed)
5. Componentes varios utilizados en el sistema anterior
   - Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición sensibles al tiempo
   - Conectores y montajes
6. Control evaporativo
   - Manguera de combustible
   - Abrazaderas de la manguera de combustible
   - Tapón del combustible atado por correa
   - Caja de carbono
   - Líneas de vapor

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:



www.managemylife.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) **1-800-469-4663** (Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

www.sears.com

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYERMC

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

sears